



Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Έρευνα Έτους 2025

Executive Summary

Στοιχεία της έρευνας

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Συμμετοχή στην έρευνα

- 17 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις
- 97,8% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρων των καλύψεων της ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής

Ευρήματα της έρευνας

	2024 (επικαιροποίηση*)	2025	Μεταβολή %
○ Πλήθος συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής	51.946	53.766	+3,5%
○ Πλήθος πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής	12.616	12.777	+1,3%
○ Σύνολο ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων (€)	2.015.504.483	1.979.078.448	-1,8%
○ Αυτόνομα συμβόλαια αστικής ευθύνης	39.330	40.989	+4,2%
○ Πλήθος δηλωθεισών ζημιών	478*	505	+5,6%
○ Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	2.683.910*	1.090.121	-59,4%
○ Απόθεμα εκκρεμών ζημιών (€)	3.295.610*	3.689.537	+12,0%
○ Μέση ζημία (€)	12.509*	9.482	-24,2%
○ Μέση συχνότητα (%)	3,8%*	3,9%	



Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων που παρέχονται στην ΕΑΕΕ, ακολουθούν τους κανόνες πολιτικής ασφάλειας πληροφοριών της. Τα αποτελέσματα των ερευνών της ΕΑΕΕ αναφέρονται μόνο σε συγκεντρωτική μορφή σε επίπεδο συνόλου συμμετεχουσών εταιριών, χωρίς να καταγράφονται μεμονωμένα στοιχεία εταιριών ή να αποκαλύπτονται ατομικά στοιχεία εταιριών, διασφαλίζοντας την απόλυτη εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια επί των δεδομένων. Τα δεδομένα δεν κοινοποιούνται σε τρίτους και η χρήση τους περιορίζεται αυστηρά για στατιστικούς σκοπούς, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

* Επικαιροποίηση ζημιών και αποζημιώσεων έτους 2024 με βάση τη συνολική πληροφόρηση έως 31/12/2025

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2025 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 17 ασφαλιστικών επιχειρήσεων με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 97,8% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2025. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2025, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων ζημιών και αποζημιώσεων του 2024 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2025.

Στο τρέχον ερωτηματολόγιο έχει προστεθεί η ανάλυση του συνόλου ασφαλισμένων σκαφών ανά τύπο πρόωσης, ώστε να αποτυπωθούν ξεχωριστά οι κατηγορίες των θαλασσίων σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft) και των μη μηχανοκίνητων σκαφών.

Διατηρήθηκε και η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για το σύνολο των ασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά τύπο πρόωσης σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Ιστιοπλοϊκά
- Μηχανοκίνητα σκάφη
- Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)
- Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη

Επίσης ζητήθηκε η ανάλυση για το πλήθος των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία τους, ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2025. Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2025, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.

1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1. Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων για το σύνολο των συμβολαίων, εκδόθηκαν 53.766 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2025.

Πίνακας 1: Συνολικά συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2025

	Πλήθος Συμβολαίων	%
Ιστιοπλοϊκά	4.078	7,6%
Μηχανοκίνητα	36.184	67,3%
Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)	1.824	3,4%
Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη	11.680	21,7%
Σύνολο	53.766	100,0%

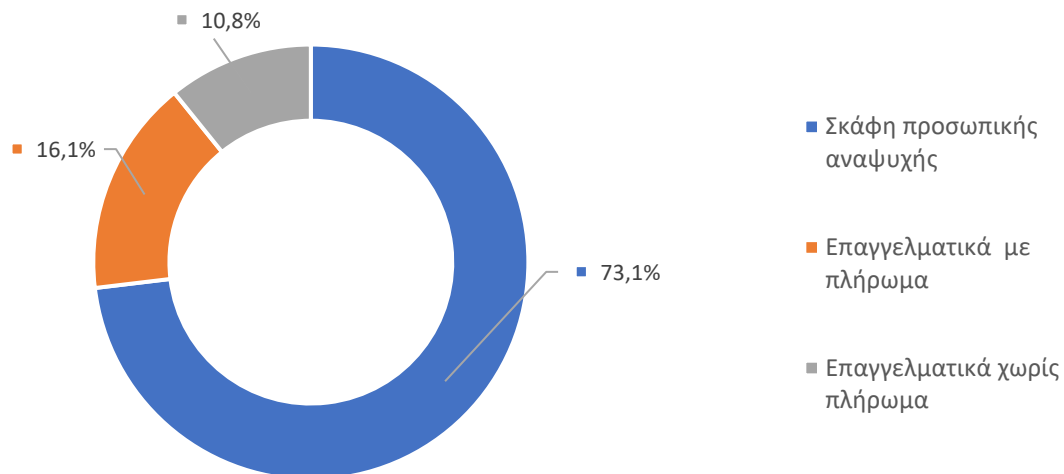
Επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 12.777 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2025, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 40.989 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2026.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 1,98 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

Πίνακας 2: Πλήθος πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκαφών αναψυχής 2024 - 2025

	Πλήθος Συμβολαίων 2024	%	Πλήθος Συμβολαίων 2025	%	Μεταβολή %
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	9.146	72,5%	9.344	73,1%	+2,2%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.985	15,7%	2.051	16,1%	+3,3%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.485	11,8%	1.382	10,8%	-6,9%
Σύνολο	12.616	100,0%	12.777	100,0%	+1,3%

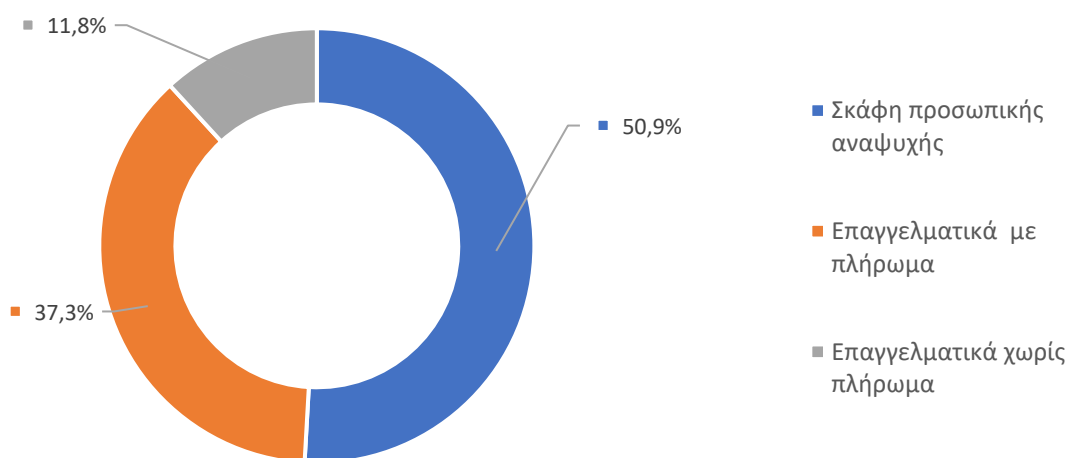
Γράφημα 1: Κατανομή πλήθους πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 (%)



Πίνακας 3: Ασφαλιζόμενη αξία πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκαφών αναψυχής 2024 – 2025

	Ασφαλιζόμενη αξία 2024 (€)	%	Ασφαλιζόμενη αξία 2025 (€)	%	Μεταβολή %
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	956.222.826	47,4%	1.006.327.114	50,9%	+5,2%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	829.330.384	41,2%	738.574.869	37,3%	-10,9%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	229.951.273	11,4%	234.176.465	11,8%	+1,8%
Σύνολο	2.015.504.483	100,0%	1.979.078.448	100,0%	-1,8%

Γράφημα 2: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 (%)



Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

Πίνακας 4: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025

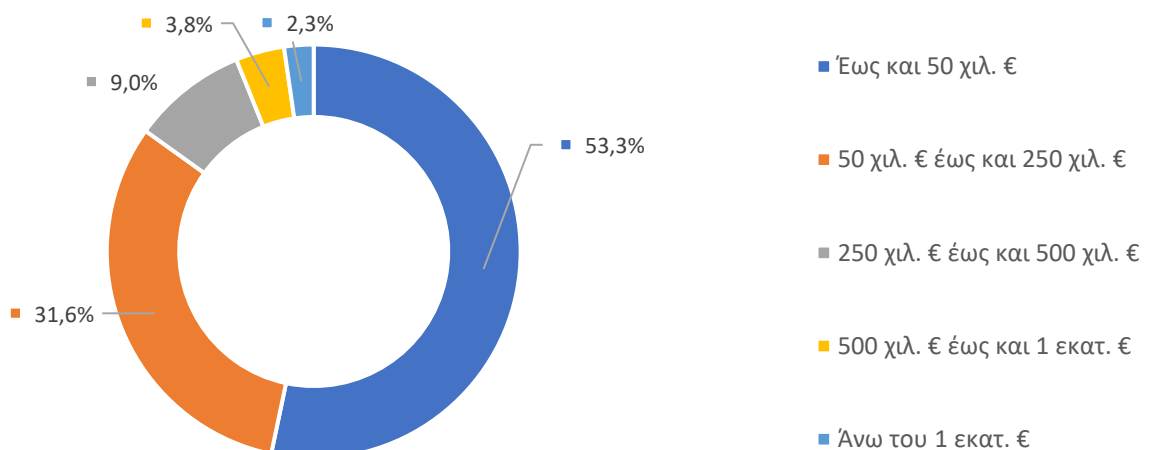
	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	2.975	31,8%	858	9,2%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	859	41,9%	414	20,2%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	115	8,3%	278	20,1%
Σύνολο	3.949	30,9%	1.550	12,1%

Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	421	875	328	136	47	1.807
Μηχανοκίνητα	6.388	3.159	826	350	247	10.970
Σύνολο	6.809	4.034	1.154	486	294	12.777

Γράφημα 3: Κατανομή πλήθους συμβολαίων ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2025 (%)

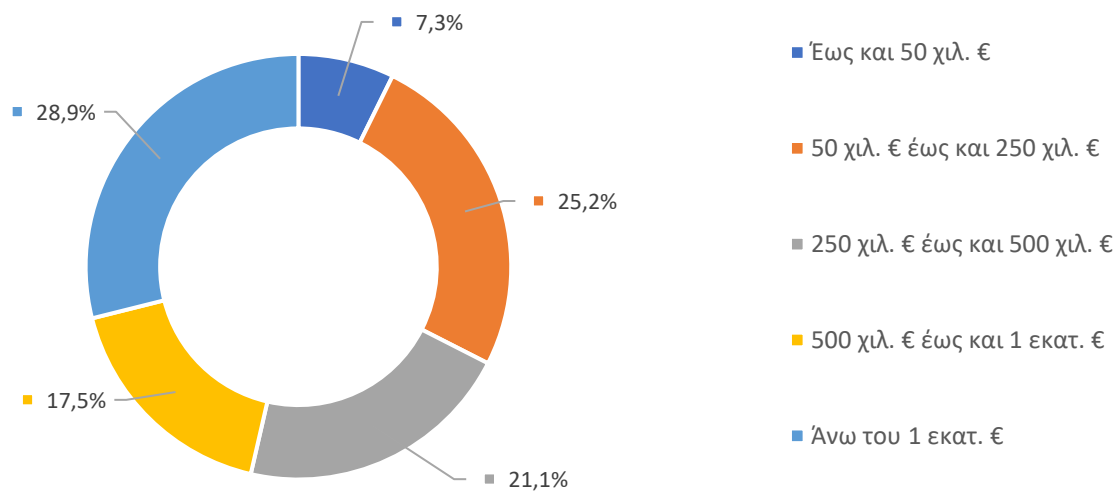


Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 6: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2025 ανά ομάδα (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	12.575.985	116.090.755	122.673.697	93.580.525	74.363.521	419.284.483
Μηχανοκίνητα	132.664.393	382.181.373	294.235.866	252.490.109	498.222.224	1.559.793.965
Σύνολο	145.240.378	498.272.128	416.909.563	346.070.634	572.585.745	1.979.078.448

Γράφημα 4: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά ομάδα 2025 (%)



Τα ασφαλιστήρια των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2025

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	74	189	85	38	19	405
Μηχανοκίνητα	404	648	310	147	137	1.646
Σύνολο	478	837	395	185	156	2.051

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 738,6 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 8: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα 2025 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	2.542.227	23.147.597	32.997.746	27.710.846	30.668.371	117.066.787
Μηχανοκίνητα	7.575.856	88.444.267	111.824.299	106.014.884	307.648.776	621.508.082
Σύνολο	10.118.083	111.591.864	144.822.045	133.725.730	338.317.147	738.574.869

Τα ασφαλιστήρια των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο κίνησης ως εξής:

Πίνακας 9: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2025

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	60	433	183	72	16	764
Μηχανοκίνητα	478	117	21	2	0	618
Σύνολο	538	550	204	74	16	1.382

Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 234,2 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 10: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα 2025 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	2.360.000	61.847.053	67.430.078	47.729.331	25.431.634	204.798.096
Μηχανοκίνητα	6.990.238	13.966.015	7.362.116	1.060.000	-	29.378.369
Σύνολο	9.350.238	75.813.068	74.792.194	48.789.331	25.431.634	234.176.465

1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

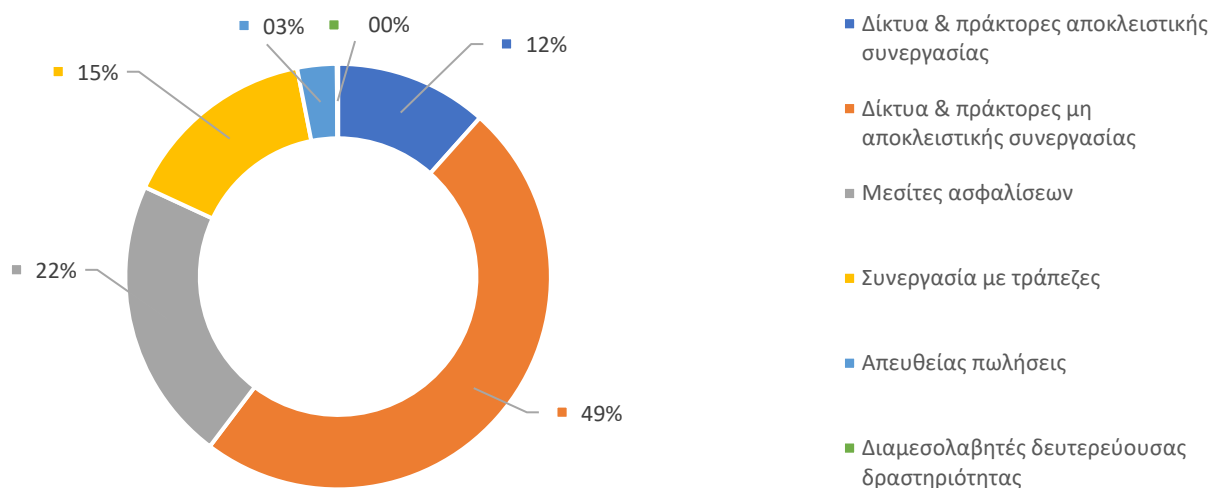
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2025, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2019 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, δίκτυα & πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (έδρα, πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν μέσω δικτύων και πρακτόρων μη αποκλειστικής συνεργασίας (48,7% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (21,6% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης 2025 (συμμετοχή % επί παραγωγής)



2. Ζημιές – αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2025 δηλώθηκαν 505 ζημιές εντός του 2025. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 1,1 εκατ. € εντός του έτους, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2025 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 3,7 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2025). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1. Καταγραφή Ζημιών – αποζημιώσεων 2025

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν:

Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2025

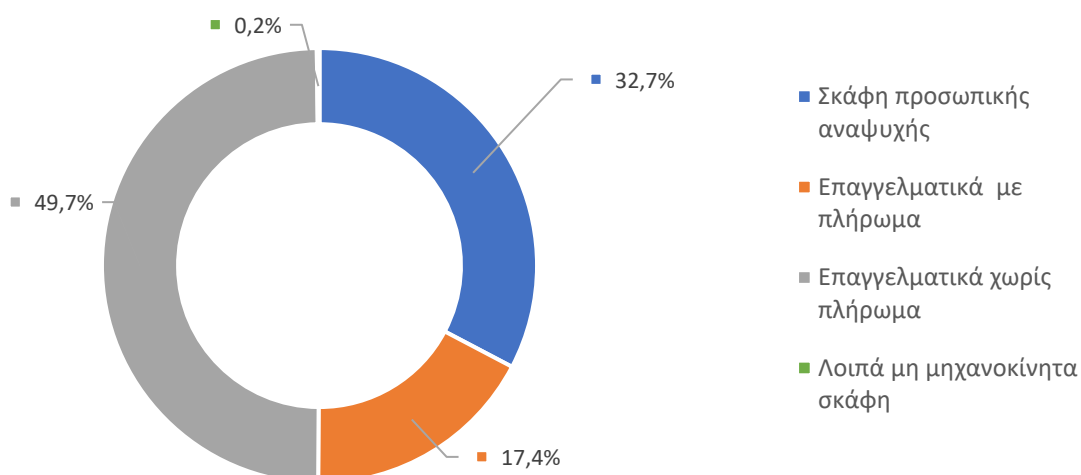
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	165	312.168	678.578
Επαγγελματικά με πλήρωμα	88	414.536	1.800.191
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	251	363.175	1.210.467
Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)	0	-	-
Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη	1	242	301
Σύνολο	505	1.090.121	3.689.537

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2025 φαίνεται στον επόμενο πίνακα:

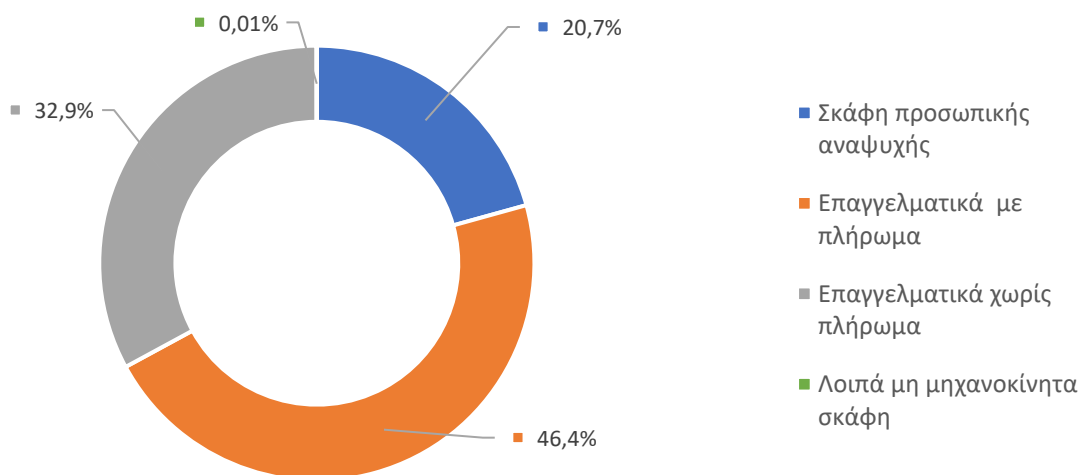
Πίνακας 12: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2025 (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	32,7%	28,7%	18,4%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	17,4%	38,0%	48,8%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	49,7%	33,3%	32,8%
Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)	-	-	-
Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη	0,2%	0,02%	0,01%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 6: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2025 (%)



Γράφημα 7: Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2025 (%)



2.2. επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών – αποζημιώσεων έτους 2024

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2025, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2024 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2025.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2024 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

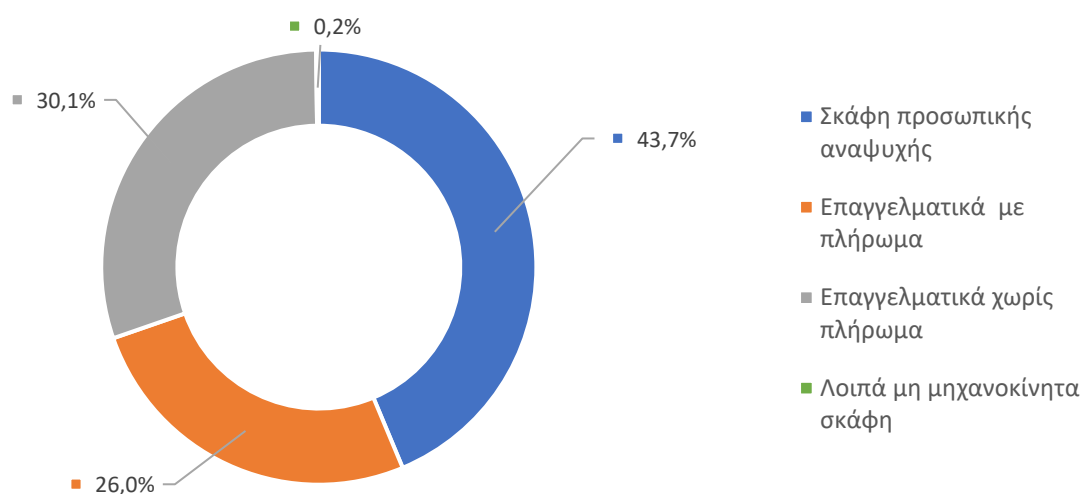
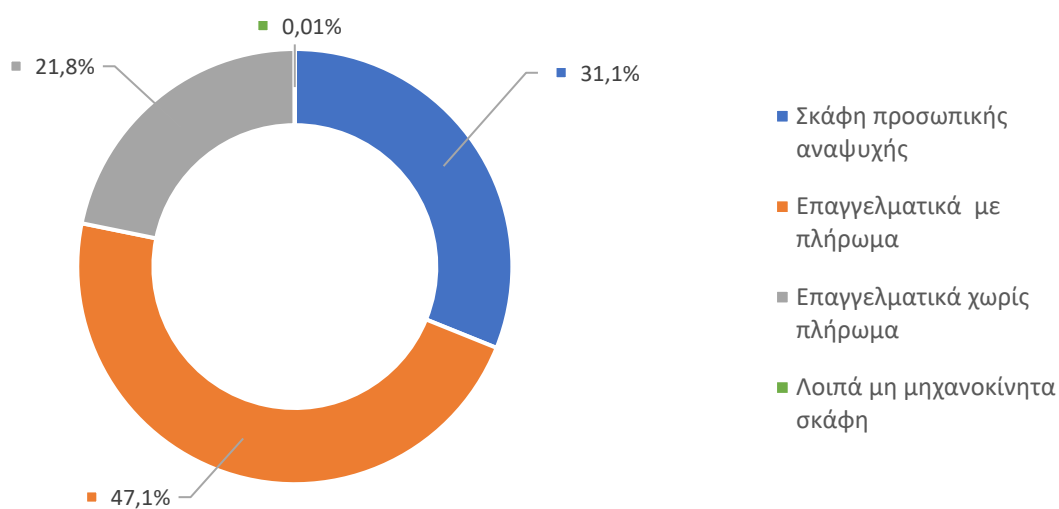
Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2024 (επικαιροποίηση)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	209	908.628	948.238
Επαγγελματικά με πλήρωμα	124	1.182.702	1.633.991
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	144	592.260	713.381
Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)	0	-	-
Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη	1	320	0
Σύνολο	478	2.683.910	3.295.610

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2024 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 14: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2024 (επικαιροποίηση) (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	43,7%	33,8%	28,8%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	26,0%	44,1%	49,6%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	30,1%	22,1%	21,6%
Θαλάσσια σκούτερ (Jet Ski / Personal Watercraft)	-	-	-
Λοιπά μη μηχανοκίνητα σκάφη	0,2%	0,01%	-
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 8: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2024 (επικαιροποίηση) (%)**Γράφημα 9:** Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2024 (επικαιροποίηση) (%)

2.3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2025.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2024, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025.

Πίνακας 15: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτους 2025 – επικαιροποίηση 2024

Αιτία Ζημιάς		Πλήθος	2024 [†]	Πλήθος	2025
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	17	3,6%	14	2,8%
	β. από σταθερό αντικείμενο	15	3,1%	9	1,8%
2. Προσάραξη		26	5,4%	12	2,4%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		73	15,3%	38	7,5%
4. Φωτιά / Έκρηξη		10	2,1%	5	1,0%
5. Κλοπή		16	3,4%	8	1,6%
6. Μηχανικές βλάβες		42	8,8%	24	4,8%
7. Κίνδυνοι αγώνων		1	0,2%	0	-
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		34	7,1%	26	5,1%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	34	7,1%	31	6,1%
	β. Υλικές ζημιές	36	7,5%	41	8,1%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	3	0,6%	0	-
10. Κακόβουλες βλάβες		2	0,4%	4	0,8%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	-	1	0,2%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	-	0	-
13. Άλλες αιτίες		169	35,4%	292	57,8%
Σύνολο		478	100,0%	505	100,0%

[†] Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025

Πίνακας 16: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2025 – επικαιροποίηση 2024 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2024 [‡]	(€)	2025
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	147.333	5,5%	42.294	3,9%
	β. από σταθερό αντικείμενο	83.432	3,1%	48.816	4,5%
2. Προσάραξη		101.446	3,8%	3.630	0,3%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		388.303	14,4%	47.621	4,4%
4. Φωτιά / Έκρηξη		411.723	15,3%	34.585	3,2%
5. Κλοπή		66.756	2,5%	52.033	4,8%
6. Μηχανικές βλάβες		310.625	11,6%	111.811	10,2%
7. Κίνδυνοι αγώνων		7.302	0,3%	-	-
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		40.053	1,5%	117.511	10,8%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	177.593	6,6%	3.391	0,3%
	β. Υλικές ζημιές	31.564	1,2%	28.410	2,6%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	2.289	0,1%	-	-
10. Κακόβουλες βλάβες		-	-	463	0,04%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		-	-	-	-
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		-	-	-	-
13. Άλλες αιτίες		915.491	34,1%	599.556	55,0%
Σύνολο		2.683.910	100,0%	1.090.121	100,0%

[‡] Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025

Πίνακας 17: Εκκρεμείς αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2025 – επικαιροποίηση 2024 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2024 [§]	(€)	2025
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	18.501	0,6%	141.395	3,8%
	β. από σταθερό αντικείμενο	32.601	1,0%	21.751	0,6%
2. Προσάραξη		141.800	4,3%	186.610	5,1%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		522.452	15,8%	259.917	7,0%
4. Φωτιά / Έκρηξη		994.755	30,2%	1.173.500	31,8%
5. Κλοπή		92.558	2,8%	19.301	0,5%
6. Μηχανικές βλάβες		159.408	4,8%	91.729	2,5%
7. Κίνδυνοι αγώνων		-	-	-	-
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		209.298	6,4%	268.343	7,3%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	316.732	9,6%	144.871	3,9%
	β. Υλικές ζημιές	58.806	1,8%	147.180	4,0%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	5.312	0,2%	-	-
10. Κακόβουλες βλάβες		26.800	0,8%	9.280	0,3%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		-	-	51	0,001%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		-	-	-	-
13. Άλλες αιτίες		716.587	21,7%	1.225.609	33,2%
Σύνολο		3.295.610	100,0%	3.689.537	100,0%

[§] Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2025

3. Υπολογισμός ασφαλιστικών δεικτών κλάδου

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στους παρακάτω πίνακες, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

$$\begin{aligned} \text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} &= \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία} \\ &\text{ή} \\ &= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}} \end{aligned}$$

Πίνακας 18: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2025

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	6.005	25.167	6.269	9.482
Μέση συχνότητα (%)	1,8%	4,3%	18,2%	3,9%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	106	1.080	1.139	374

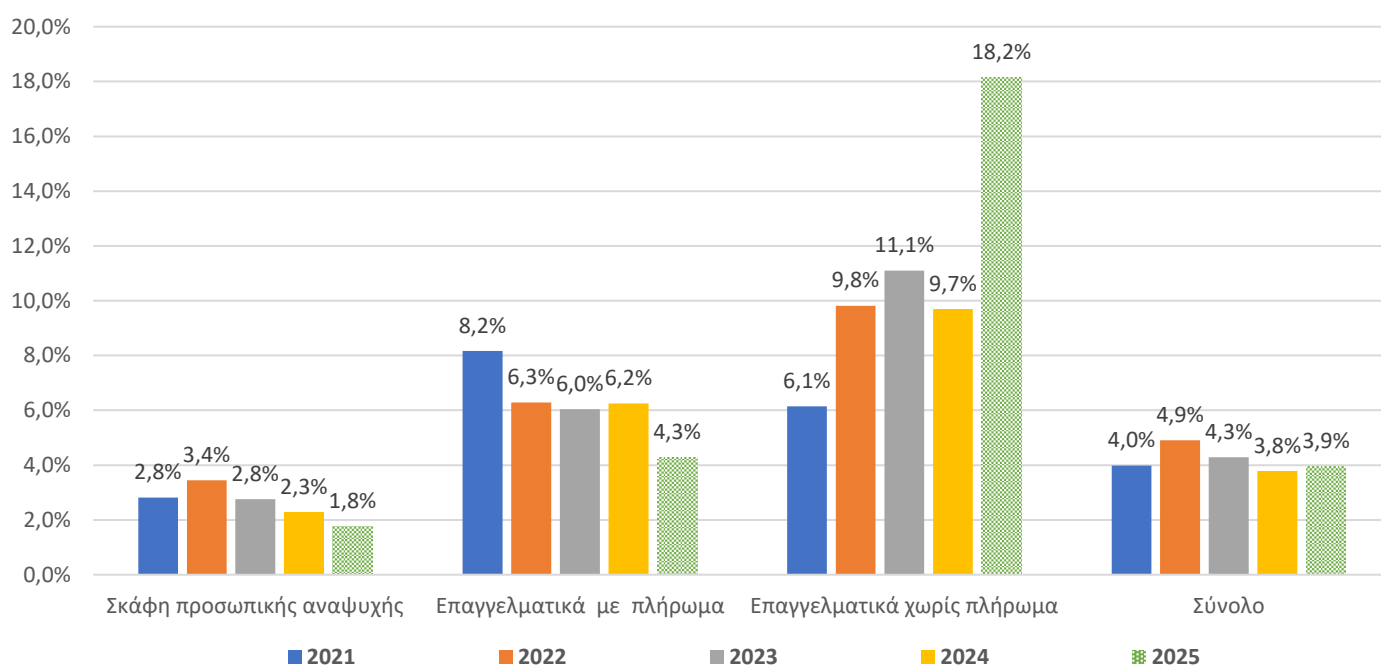
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2024, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2024 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 19: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2024

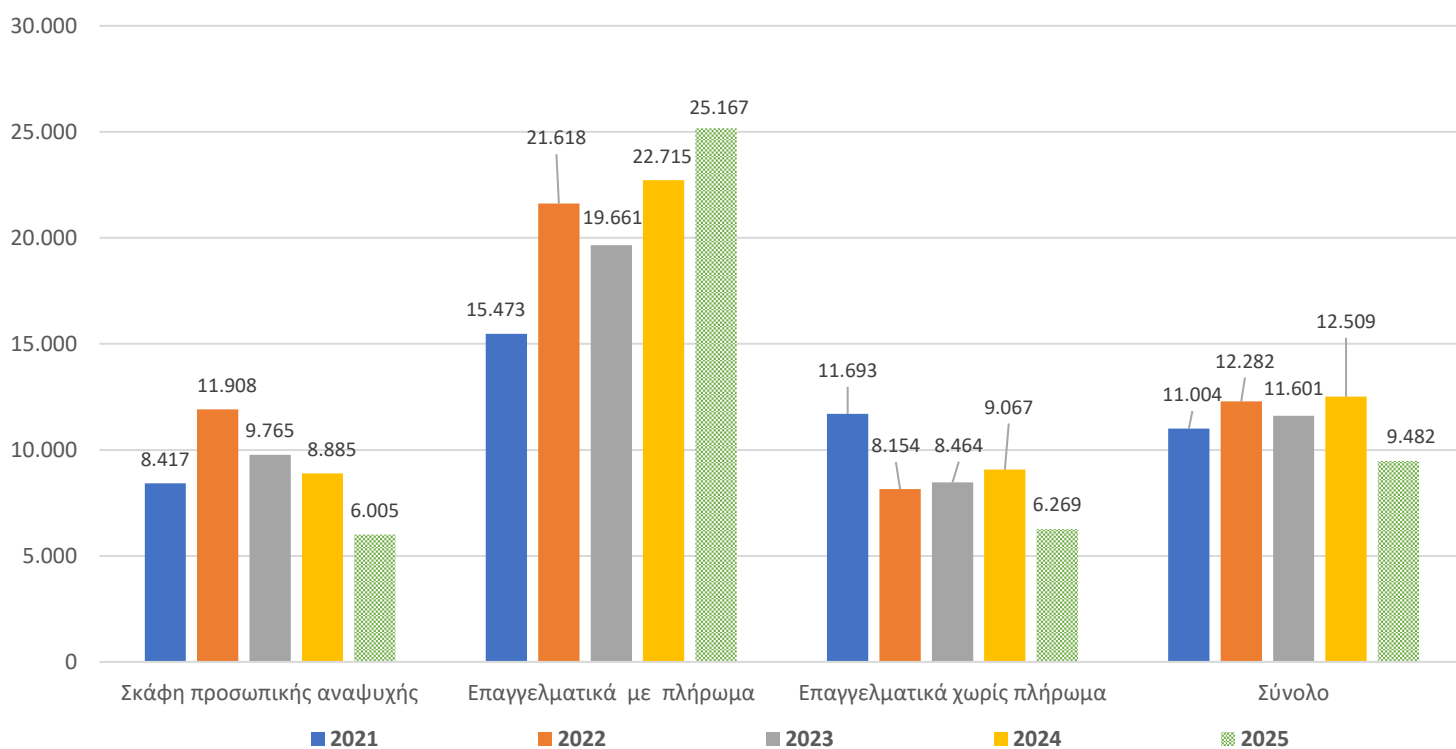
	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	8.885	22.715	9.067	12.509
Μέση συχνότητα (%)	2,3%	6,2%	9,7%	3,8%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	203	1.419	879	473

Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2021 - 2024 έχουν επικαιροποιηθεί ενώ οι δείκτες του 2025 αποτελούν πρώτη εκτίμηση.

Γράφημα 10: Μέση συχνότητα (%)



Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)



4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2017 – 2025). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 20: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος Πληρωμών ⁵								
€		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2017	1.105.676	3.770.982	2.124.806	87.975	286.996	177.209	343.565	144.761	37.627
	2018		2.899.707	4.210.448	1.108.513	457.144	515.580	227.869	626.522	295.061
	2019			797.930	2.303.589	2.136.176	310.777	674.348	135.657	187.795
	2020				1.788.490	2.758.395	938.449	918.281	655.643	211.087
	2021					779.184	2.813.256	1.611.724	840.265	1.217.034
	2022						800.571	2.552.924	955.711	3.053.184
	2023							719.476	2.237.686	1.246.776
	2024								1.155.460	2.434.796
	2025									1.092.939

⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Πίνακας 21: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

Έτος Πληρωμών ⁶										
	€	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2017	2.173.183	2.589.360	2.105.296	1.552.343	1.551.902	1.438.750	1.399.619	1.281.888	1.209.920
	2018		3.914.008	4.188.140	1.666.426	1.981.931	1.800.311	1.259.322	899.628	445.748
	2019			4.956.039	4.786.934	2.887.102	2.846.878	2.587.545	2.700.423	2.692.151
	2020				2.888.322	2.054.662	2.131.679	1.823.588	1.395.074	1.119.584
	2021					3.429.839	2.538.578	2.651.963	2.421.727	1.432.548
	2022						3.436.348	3.299.286	3.973.512	2.679.834
	2023							2.048.151	3.350.592	2.636.298
	2024								3.696.186	3.238.788
	2025									3.770.007

⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Πίνακας 22: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος Πληρωμών ⁷								
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	2017	106	158	22	9	5	4	4	8	3
	2018		153	188	73	29	21	11	14	6
	2019			132	172	47	25	23	17	16
	2020				123	157	53	27	26	15
	2021					119	203	84	37	43
	2022						110	195	70	45
	2023							102	196	75
	2024								114	161
	2025									201

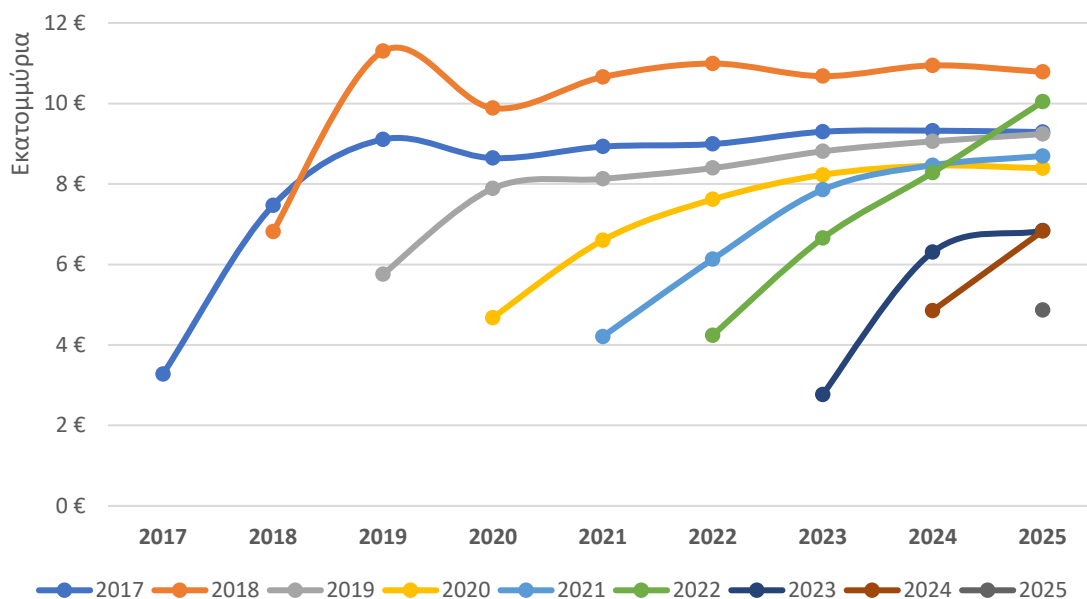
⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το πλήθος των ζημιών πληρώθηκαν κι έκλεισαν εντός του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Πίνακας 23: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος Πληρωμών ⁸								
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	2017	183	101	73	64	47	31	28	24	19
	2018		195	164	119	93	69	56	39	31
	2019			231	158	118	107	95	71	52
	2020				194	161	140	146	126	92
	2021					251	202	188	189	147
	2022						246	243	203	164
	2023							285	246	186
	2024								287	231
	2025									300

⁸ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2017, το πλήθος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2017, του 2018 κ.ο.κ.

Γράφημα 12 : Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου (συσσωρευθείσες πληρωθείσες και εκκρεμείς)



4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

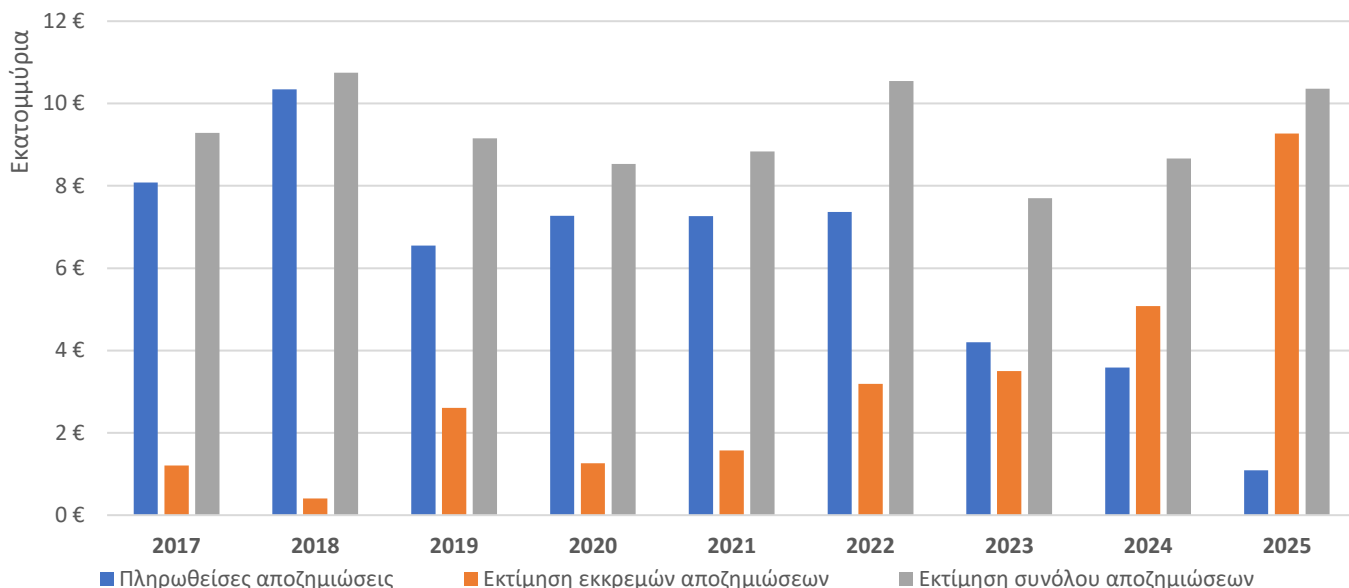
Πίνακας 24: Συγκεντρωτικά στοιχεία ποσών αποζημιώσεων (€)

	Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας	
	α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ	
Έτος έκδοσης	2017	9.289.516	8.079.596	9.289.516	1.209.920	13,0%
	2018	10.786.591	10.340.843	10.746.863	406.020	3,8%
	2019	9.238.423	6.546.271	9.150.999	2.604.727	28,5%
	2020	8.389.929	7.270.345	8.528.434	1.258.090	14,8%
	2021	8.694.010	7.261.462	8.835.943	1.574.481	17,8%
	2022	10.042.225	7.362.391	10.550.011	3.187.620	30,2%
	2023	6.840.235	4.203.937	7.701.828	3.497.891	45,4%
	2024	6.829.044	3.590.256	8.666.040	5.075.784	58,6%
	2025	4.862.946	1.092.939	10.360.616	9.267.677	89,5%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13 : Εκτίμηση χρονικής εξέλιξης αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας και της πληρωθείσας ζημίας μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

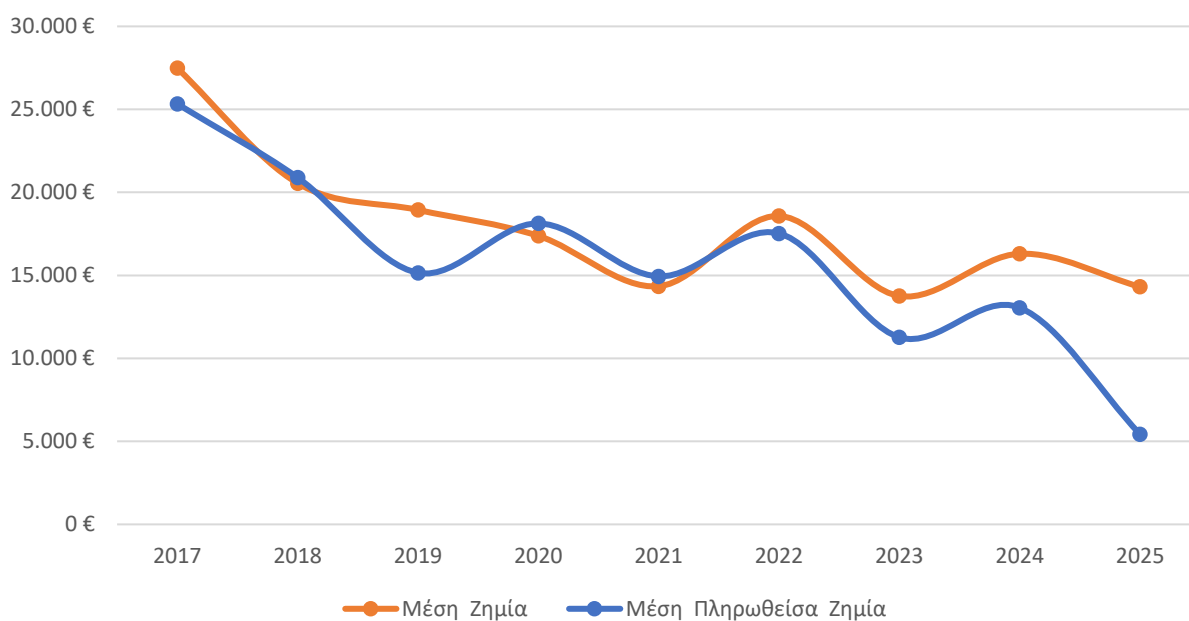
Πίνακας 25: Υπολογισμός μέσης ζημίας (€)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία
2017	27.484	25.328
2018	20.552	20.891
2019	18.942	15.153
2020	17.382	18.131
2021	14.347	14.941
2022	18.578	17.530
2023	13.758	11.271
2024	16.303	13.055
2025	14.315	5.438

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14 : Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας (€)



18 Μαΐου 2026