



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ. : 242095/156

Αριθμ. Φακ. : 014

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 25 236

Προς τις Ασφαλιστικές
Εταιρίες – Μέλη της Ένωσης

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ.
Τ.Κ. 105 57

T: (+30) 210 33 34 100
F: (+30) 210 33 34 149
E: info@eaee.gr

www.eaee.gr

Αθήνα, 1 Απριλίου 2026

Υπόψη
Διευθυνόντων Συμβούλων
Γενικών Διευθυντών
Διευθυντών Κλάδου Αυτοκινήτου

Δημοσίευση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκαταρκτικών στατιστικών στοιχείων έτους 2025 για την οδική ασφάλεια

Σε συνέχεια της ενημέρωσής σας για τις εξελίξεις στην οδική ασφάλεια, θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι στις 24 Μαρτίου 2026 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε τα [προκαταρκτικά στατιστικά στοιχεία έτους 2025¹ \(εδώ\)](#) για την οδική ασφάλεια εντός της ΕΕ.

Με βάση τα προκαταρκτικά στοιχεία που δημοσιεύθηκαν, περίπου 19.400 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα το 2025, 580 λιγότεροι θάνατοι σε σχέση με το 2024. Η βελτίωση που σημειώθηκε κατά 3%, είναι σημαντική δεδομένης της αύξησης του αριθμού των οχημάτων και της συνολικής απόστασης που διανύεται από τα οχήματα σε ολόκληρη την επικράτεια της ΕΕ.

Ωστόσο, τα περισσότερα κράτη μέλη της ΕΕ δεν βρίσκονται ακόμη σε τροχιά για την επίτευξη του στόχου μείωσης κατά το ήμισυ των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών από τροχαία έως το 2030. Επιπλέον, η πρόοδος στην οδική ασφάλεια διαφέρει ανά χώρα μεταξύ 2024 & 2025:

Η Ελλάδα πέτυχε τη δεύτερη καλύτερη επίδοση στη μείωση θανάτων, με 50 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκους το 2025 έναντι 64 αντιστοίχως το 2024, μείωση δηλαδή 22%.

- Στην Εσθονία καταγράφεται η καλύτερη επίδοση στη μείωση θανάτων που είναι 38%.
- Οι ασφαλέστεροι δρόμοι βρίσκονται στη Σουηδία και τη Δανία, με τα χαμηλότερα ποσοστά θανάτων.

¹ Τα τελικά στατιστικά στοιχεία αναμένεται να δημοσιευθούν το φθινόπωρο του 2025.

- Ορισμένες χώρες εξακολουθούν να έχουν υψηλά ποσοστά θανάτων, όπως η Ρουμανία, η Βουλγαρία και η Κροατία.
- Τα τροχαία ατυχήματα συνεχίζουν να προκαλούν σοβαρές επιπτώσεις: για κάθε θάνατο, περίπου πέντε άτομα τραυματίζονται σοβαρά, δηλαδή περίπου 100.000 σοβαροί τραυματισμοί ετησίως στην ΕΕ.
- Οι επαρχιακοί δρόμοι είναι οι πιο επικίνδυνοι, αντιπροσωπεύοντας το 53% των θανάτων. Οι αστικές περιοχές αντιστοιχούν στο 38% και οι αυτοκινητόδρομοι στο 8%.
- Στις πόλεις, οι ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες, χρήστες ηλεκτρικών πατινιών κ.λπ.) αποτελούν το 70% των θανάτων.
- Οι άνδρες αποτελούν την πλειονότητα των θανάτων (77%), σε σύγκριση με τις γυναίκες (23%).
- Το ποσοστό των νέων (ηλικίας 18–24) και των ηλικιωμένων (ηλικίας 65+) είναι δυσανάλογα υψηλό στους θανάτους από τροχαία ατυχήματα.
- Κατανομή των θανάτων ανά κατηγορία:

Επιβάτες αυτοκινήτων:	44%
Μοτοσικλετιστές & χρήστες μοτοποδηλάτων :	21 %
Πεζοί:	18%
Ποδηλάτες:	9%
Ηλεκτρικά πατίνια (και άλλα μέσα ατομικής κινητικότητας)	1% (παρατηρείται όμως αυξητική τάση)

Θα σας κρατούμε ενήμερους σχετικά με τις δημοσιεύσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον τομέα της οδικής ασφάλειας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην κα Ρεβέκκα Τούτουζα, Conduct of Business Officer (210 3334130, r.toutouza@eaae.gr).

Με εκτίμηση,

Ελίνα Παπασπυροπούλου
Γενική Διευθύντρια

Κέλλυ Χατζηδημητρίου
Διευθύντρια Νομικής Υπηρεσίας
& Διεθνών Σχέσεων