



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ. : 239299/266

Αριθμ. Φακ. : 014

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 25 005

Προς τις Ασφαλιστικές
Εταιρίες – Μέλη της Ένωσης

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ.
Τ.Κ. 105 57

Τ: (+30) 210 33 34 100
F: (+30) 210 33 34 149
E: info@eaaee.gr

www.eaaee.gr

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2025

Υπόψη
Διευθυνόντων Συμβούλων
Γενικών Διευθυντών
Υπευθύνων Κλάδου Αυτοκινήτων
Υπευθύνων Νομικών Υπηρεσιών & Κανονιστικής Συμμόρφωσης

Δημοσίευση Κοινής Υπουργικής Απόφασης για την υποχρεωτική ασφάλιση αυτοκινήτου

Σας ενημερώνουμε ότι σήμερα δημοσιεύθηκε η με αριθμό 94798 (ΦΕΚ Β' 2706/2.6.2025) Κοινή Υπουργική Απόφαση των τριών Υπουργών: Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εφαρμογής του άρθρου 5^Α του ν. 5116/2024 (Α'100), κατ'εξουσιοδότηση της διάταξης του άρθρου 47 του ίδιου νόμου, όπως ισχύει τροποποιημένη.

Ουσιαστικά η απόφαση επαναλαμβάνει τις ρυθμίσεις του Νόμου 5116/2024 (άρθρο 5^Α) και δεν προβλίνει σε εξειδίκευση των προϋποθέσεων ασφάλισης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 47.

Η μόνη διαφοροποίηση αφορά στα φορτηγά αυτοκίνητα και τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης των υπόχρεων προς ασφάλιση επιχειρήσεων (άρθρο 2), τα οποία εξαιρούνται από την υποχρέωση ασφάλισης της παρ. 1 του άρθρου 5Α, και θα πρέπει να ασφαλίζονται στο 100% της τρέχουσας εμπορικής τους αξίας και η αξία αυτή να περιλαμβάνεται στο 70% της αξίας της ασφαλιζόμενης επιχείρησης. Η υποχρέωση ασφάλισης για τα οχήματα αυτά, θα πρέπει να γίνει στο πλαίσιο του άρθρου 5 του ν. 5116/2024 (υποχρεωτική ασφάλιση επιχειρήσεων) και να περιλαμβάνει τις καλύψεις της πλημμύρας, της δασικής πυρκαγιάς και του σεισμού.

Σε σχέση με τις λοιπές ρυθμίσεις, αναφέρεται εν συντομία ότι:

- Η υποχρέωση ασφάλισης ξεκινά την 1^η Ιουνίου 2025, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ισχύουσας σύμβασης για την κάλυψη του οχήματος με άλλες υποχρεωτικές ή προαιρετικές ασφαλίσεις.

./.

- Τα οχήματα σε διοικητική ακινησία ασφαρίζονται μόνο για δασική πυρκαγιά και πλημμύρα, στην τρέχουσα εμπορική αξία τους .
- Για τον υπολογισμό της τρέχουσας εμπορικής αξίας των οχημάτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος από την δημόσια ψηφιακή υπηρεσία «Open data Οχημάτων».
- Σε περίπτωση επέλευσης των κινδύνων δασικής πυρκαγιάς ή πλημμύρας, ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος ανασφάλιστου οχήματος αποκλείεται από κάθε επιχορήγηση κρατικής αρωγής από την ημερομηνία ισχύος της υποχρέωσης (1^η Ιουνίου 2025) και εφεξής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το θέμα μπορείτε να απευθύνεστε στην κα Μαρία Φαράντου, Νομική Σύμβουλο ΕΑΕΕ (m.Farantou@eae.gr, 210 33 34 136).

Με εκτίμηση,

Ελίνα Παπασπυροπούλου
Γενική Διευθύντρια

Εύα Βαρουχάκη
Διευθύντρια Νομικής Υπηρεσίας
& Διεθνών Σχέσεων



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2706

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 94798 ΕΞ 2025

Ρύθμιση θεμάτων εφαρμογής του άρθρου 5Α του ν. 5116/2024 (Α' 100).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 5116/2024 «Ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, κρατική αρωγή και προστασία, στεγαστική συνδρομή, διατάξεις για το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις» (Α' 100), και ιδίως των άρθρων 5 και 5Α και της παρ. 2Α του άρθρου 47 αυτού,

β) του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ)2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ)2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) του π.δ. 237/1986 «Κωδικοποίηση των διατάξεων του ν. 489/1976 (Α' 331) περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ' ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης, όπως

συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε από τον ν. 1569/1985 (Α' 183) και τα π.δ. 1019/1981 (Α' 253) και 118/1985 (Α' 35)» (Α' 110),

ε) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

στ) του π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),

ζ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

η) του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 139), ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1 αυτού,

θ) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ι) του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ια) του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161),

ιβ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής

Η υποχρέωση ασφάλισης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 5Α του ν. 5116/2024 (Α' 100), για τον κύριο ή κάτοχο αυτοκινήτου οχήματος κατά την έννοια της περ. α) του άρθρου 1 του π.δ. 237/1986 (Α' 110), με τόπο συνήθους στάθμευσης στην Ελλάδα, άρχεται από 1ης Ιουνίου 2025, ανεξαρτήτως της ύπαρξης σύμβασης για την κάλυψη του οχήματος με άλλες, υποχρεωτικές εκ του νόμου ή προαιρετικές ασφαλίσσεις. Ο κύριος ή κάτοχος αυτοκινήτου οχήματος που έχει τεθεί σε διοικητική ακινησία, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82), υποχρεούται να το ασφαλίσει μόνον έναντι των κινδύνων από δασική πυρκαγιά και πλημμύρα, στην τρέχουσα εμπορική αξία του.

Άρθρο 2
Εξαιρέσεις από την υποχρέωση ασφάλισης

Η υποχρέωση ασφάλισης της παρ. 1 του άρθρου 5Α του ν. 5116/2024 (Α' 100), πέραν της εξαιρέσεως που προβλέπεται ήδη στην παρ. 2 του άρθρου αυτού, δεν ισχύει για τα φορτηγά αυτοκίνητα οχήματα, καθώς και τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης που ανήκουν σε επιχειρήσεις με ετήσια ακαθάριστα έσοδα κατά το εκάστοτε προηγούμενο φορολογικό έτος άνω των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, εφόσον αυτά ασφαλίζονται στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο άρθρο 5 του ν. 5116/2024 για το 100% της τρέχουσας εμπορικής τους αξίας και η αξία αυτή περιλαμβάνεται στο 70% της αξίας της ασφαλιζόμενης περιουσίας της επιχείρησης κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5.

Άρθρο 3
Τρέχουσα εμπορική αξία οχήματος

Για τον υπολογισμό της τρέχουσας εμπορικής αξίας αυτοκινήτων οχημάτων δύναται να χρησιμοποιηθεί και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος, όπως έχει αναρτηθεί στη δημόσια ψηφιακή υπηρεσία «Open data Οχημάτων».

Άρθρο 4
Συνέπειες μη εκπλήρωσης της υποχρέωσης

Ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος οχήματος αποκλείεται από κάθε επιχορήγηση κρατικής αρωγής, από 1.6.2025 και εφεξής, στην περίπτωση που δεν προέβη στην υποχρεωτική ασφάλιση κατά την παρ. 1 του άρθρου 5Α του ν. 5116/2024, σε περίπτωση επέλευσης των κινδύνων δασικής πυρκαγιάς ή πλημμύρας.

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2025

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Ανάπτυξης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

Κλιματικής Κρίσης
και Πολιτικής Προστασίας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ