



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Αθήνα 8 Απριλίου 2019

Αρ. Πρωτ. 96

Καποδιστρίου 24 Τ.Κ.106 82 Αθήνα
Τηλ. : 210-9400833 Fax : 210-9400433
Web : www.ekpaideftis.gr
E-mail : omospondia2012@gmail.com
1) Ηλιάδης Διαμαντής
Τηλ. : 6932 212991 Τηλ : 210 9400433
E-mail : iliadisdiamantis@gmail.com
2) Χαρμπής Παναγιώτης
Τηλ. : 6932 118408 Fax : 210 4520035
E-mail : charbisp52@gmail.com

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
α) κ. Χρήστο Σπίρτζη
Υπουργό
β) κ. Αθανάσιο Βούρδα
Γ. Γραμματέα**

ΚΟΙΝ.: Κλάδος

Θέμα: Προτάσεις για επίλυση προβλημάτων και επανέναρξη εξετάσεων δοκιμασίας και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Ως Κλάδος συμφωνούμε με το πνεύμα του νέου ν. 4599/2019 για την αλλαγή του συστήματος εξετάσεων και την διαφάνεια. Εξάλλου τα περισσότερα από τα αναγραφόμενα σε αυτόν ήταν διαχρονικές θέσεις του κλάδου μας, ο οποίος είναι υπέρ της διαφάνειας.

Η Ομοσπονδία μας κατά τη διαβούλευση του νόμου είχε κάνει συγκεκριμένες προτάσεις, οι οποίες δυστυχώς δεν εισακούστηκαν και δεν αξιολογήθηκαν στο βαθμό που έπρεπε, με αποτέλεσμα να έχουμε ένα νέο νόμο προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά δυστυχώς να μην μπορεί να λειτουργήσει.

Σας ζητάμε την ύστατη τούτη στιγμή να ακούσετε τη φωνή μας, ώστε να μπορέσουν να ξεκινήσουν οι πρακτικές εξετάσεις και να εξομαλυνθεί ένα σύστημα το οποίο εδώ και περισσότερο από επτά μήνες δεν δουλεύει, με αποτέλεσμα 100.000 περίπου συμπολίτες μας να είναι σε αναμονή για εξετάσεις για την απόκτησης άδειας οδήγησης.

Ζητάμε λοιπόν μέχρι την υλοποίηση των δομών που προβλέπει ο ν. 4599/2019, να παρευρίσκεται εντός του οχήματος κατά την ώρα των πρακτικών εξετάσεων στον αστικό ιστό ο εκπαιδευτής οδήγησης που εκπαιδευσε τον υποψήφιο οδηγό. Όπως σας έχουμε αναφέρει και στο παρελθόν ο Εκπαιδευτής κατά τη διάρκεια της εξέτασης, βρίσκεται εντός του οχήματος, προκειμένου να διασφαλίσει και να εξασφαλίσει τόσο την ασφάλεια του εξεταζόμενου, του εξεταστή και των χρηστών των της κυκλοφορίας. Επιπλέον ο εκπαιδευτής εντός του οχήματος κατά την εξέταση στον αστικό ιστό διασφαλίζει και την ακεραιότητα της περιουσίας του, ήτοι του εκπαιδευτικού του οχήματος, που είναι και το βασικότερο εργαλείο της δουλειάς του. Ο Εκπαιδευτής είναι αμέτοχος στη διεξαγωγή των εξετάσεων, καθώς στους ποδομοχλούς, που βρίσκονται μπροστά του, υπάρχει σύστημα που ηχεί σε περίπτωση παρέμβασής του. Επιπλέον η νέα νομοθεσία προβλέπει, να τοποθετηθεί εντός του οχήματος οπτικοακουστικό σύστημα, το οποίο θα καταγράφει και θα αναμεταδίδει ταυτόχρονα, στο κέντρο ελέγχου του Υπουργείου το τι γίνεται εντός και εκτός του αυτοκινήτου. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται η διαφάνεια στο έπακρον και οποιοδήποτε άλλο μέτρο δε είναι πρόσφορο και αναγκαίο.

Το ασφαλιστικό προϊόν είναι απαραίτητο κατά την άποψή μας για την κάλυψη υλικών ζημιών και μόνο. Με την ύπαρξη αυτού δεν αποκαθίσταται κάποιος σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος από τροχαίο ατύχημα, που σίγουρα δεν θα υπάρξει ποτέ αν εντός του οχήματος κατά την ώρα



της πρακτικής εξέτασης στον αστικό ιστό, ο εκπαιδευτής οδήγησης βρίσκεται εντός του οχήματος. Σας επισημαίνουμε ότι μέχρι σήμερα κατά την ώρα των εξετάσεων είχαμε μηδενικά ατυχήματα.

Επικαλείστε τη διαφάνεια, αλλά δυστυχώς αντιστρέψατε την πρότασή μας, που είχατε αποδεχθεί, για τη σειρά των πρακτικών δοκιμασιών και αντί να εξετάζεται όπως σας είχαμε προτείνει ο υποψήφιος πρώτα στον αστικό ιστό με την παρουσία του εξεταστή και του εκπαιδευτή και αφού πλέον κριθεί ικανός ότι μπορεί να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της κυκλοφορίας εντός του αστικού ιστού, στη συνέχεια να εξετάζεται από άλλη επιτροπή εντός συγκεκριμένου χώρου χωρίς την παρουσία εντός του οχήματος κανενός, αν αποτύχει στη δεύτερη φάση που θα είναι μόνος εντός του οχήματος να είναι υποχρεωμένος να επανεξεταστεί και στην πρώτη.

Τέλος η θέση του κλάδου είναι ξεκάθαρη. Σε καμία περίπτωση ο εκπαιδευτής οδήγησης, που εκπαίδευσε έναν μαθητή, ο οποίος τον διάλεξε και τον εμπιστεύτηκε, δεν τον παραδίδει σε άλλον εκπαιδευτή, κατά την εξέτασή του στον αστικό ιστό. Κάτι τέτοιο θα ήταν αντιδεοντολογικό, αντιεπαγγελματικό και ενάντια σε κάθε έννοια υγιούς ανταγωνισμού.

Σκεφτείτε την κοινή ωφέλεια ως οφείλετε, διότι στην παρούσα χρονική στιγμή δεδομένης της αδράνειάς σας, περιμένουν περίπου 100.000 και πλέον άτομα να εξεταστούν για απόκτηση άδειας οδήγησης και πολλοί από αυτούς το χρειάζονται προκειμένου να εργαστούν ως επαγγελματίες οδηγοί.

Σκεφτείτε ότι έχετε έναν κλάδο σε επτάμηνη ανεργία παρά την θέληση του.

Μετά από όλα αυτά που προαναφέραμε και επειδή δεν υπάρχουν πίστες εξετάσεις ή ελεγχόμενοι χώροι, ζητάμε ^{ΕΠΙΔΕΞΕΤΑΙ} ~~επιδέξεται~~ της εφαρμογής του νέου ν. 4599/2019, με σκοπό την εκτόνωση των χιλιάδων πολιτών που περιμένουν να εξεταστούν για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Για την Π.Ο.Ε.Ο.

Ηλιάδης Διαμαντής
Πρόεδρος



Χαρμής Παναγιώτης
Γενικός Γραμματέας