



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 216298/99

Αριθμ. Φακ.: 015, 048

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ,
Τ.Κ. 105 57

T: (+30) 210 33 34 100

F: (+30) 210 33 34 149

E: info@eaae.gr

www.eaae.gr

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 23 206

Προς τις Ασφαλιστικές
Εταιρίες – Μέλη της Ένωσης

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2019

Υπόψη

- Διευθυνόντων Συμβούλων
- Γενικών Διευθυντών
- Υπευθύνων Κλάδου Αυτοκινήτων
- Υπευθύνων Κλάδου Αστικής Ευθύνης
- Νομικών Υπηρεσιών

Κυρίες – Κύριοι,

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40)
«ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Σας ενημερώνουμε ότι στις 4.3.2019 δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Α' 40/4.3.2019) ο ν. 4599/2019 «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις».

Το σύνολο των ρυθμίσεων του νέου νόμου μπορείτε να εντοπίσετε στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, www.et.gr.

Με τις διατάξεις του νέου νόμου επέρχονται αναμφισβήτητα σημαντικές αλλαγές στο μέχρι πρότινος ισχύον σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψήφιων για την απόκτηση ή ανανέωση του διπλώματος οδήγησης οδηγών.

Μεταξύ των βασικών αλλαγών που καθιερώνονται με τον νέο νόμο και επηρεάζουν ιδιαίτερα την ασφαλιστική αγορά και τις παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις είναι: α) η πρόβλεψη για τη διενέργεια των πρακτικών εξετάσεων (ή αλλιώς της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς) των υποψήφιων οδηγών για την απόκτηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης χωρίς την παρουσία

του εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό του όχημα, το οποίο σημειωτέον ο εκπαιδευτής οφείλει να παραχωρήσει για τη διενέργεια των εξετάσεων (άρθρο 4 νέου νόμου) και β) η καθιέρωση συστήματος συνοδευόμενης οδήγησης για ανήλικους που έχουν συμπληρώσει το 17^ο έτος της ηλικίας τους (άρθρο 14 νέου νόμου).

Κατ' ακολουθία τούτων και ως αποτέλεσμα (εκτιμούμε) της διάταξης που προβλέπει τη διενέργεια των πρακτικών εξετάσεων χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή στο εκπαιδευτικό του όχημα, η Πολιτεία προχώρησε στη **θέσπιση νέας ειδικής ασφαλιστικής κάλυψης (άρθρο 4 παρ. 10 του νέου νόμου)** που συγκεκριμένα προβλέπει την **υποχρέωση ασφάλισης των υποψήφιων οδηγών, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής εξέτασής τους**, για τυχόν ευθύνη τους έναντι του κυρίου ή κατόχου των εκπαιδευτικών οχημάτων, καθώς και έναντι των τρίτων για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, περιλαμβανομένης της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Η ειδική αυτή ασφάλιση θα πρέπει σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διεξαγωγή της εξέτασης να καλύπτει επιπλέον τουλάχιστον ένα (1) μήνα απώλεια εισοδήματος για τον εκπαιδευτή για την επισκευή του οχήματός του. **Στο ίδιο άρθρο προβλέπεται επιπλέον ότι την ανωτέρω ειδική ασφαλιστική κάλυψη θα πρέπει είτε να προσκομίζουν οι υποψήφιοι στον εκπαιδευτή τους πριν τη διενέργεια της πρακτικής τους εξέτασης είτε να αποτελεί πρόσθετη κάλυψη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του εκπαιδευτικού οχήματος.**

Ανάλογου τύπου **ειδική ασφαλιστική κάλυψη** (χωρίς την πρόβλεψη για απώλεια εισοδήματος) προβλέπει ο νέος νόμος (άρθρο 14 παρ.2) και για την περίπτωση του **ανήλικου οδηγού κατά τη διάρκεια της συνοδευόμενης οδήγησης.**

Σχετικά με τις ανωτέρω νομοθετικές ρυθμίσεις θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, ήδη από το Μάιο του 2018, όταν ετέθη σε διαβούλευση το ανωτέρω σχέδιο νόμου, είχε εκφράσει εγγράφως προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (αποστέλλοντας 2 επιστολές) αλλά και προφορικά ενώπιον του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας τις σοβαρές επιφυλάξεις και ενστάσεις της σχετικά με την ορθότητα, αλλά και την αναγκαιότητα των ανωτέρω ρυθμίσεων, οι οποίες σημειωτέον τότε προέβλεπαν την υποχρέωση προσκόμισης της ειδικής αυτής ασφαλιστικής κάλυψης του υποψήφιου οδηγού ακόμη και κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσής του, μεταθέτοντας ουσιαστικά την ευθύνη του επαγγελματία εκπαιδευτή (& της εκπαιδευτικής σχολής) στον εκπαιδευόμενο του υποψήφιο οδηγό.

Η Ε.Α.Ε.Ε., αμέσως μόλις πληροφορήθηκε το τελικό σχέδιο νόμου και πριν την κατάθεσή του προς ψήφιση στη Βουλή, έστειλε στις 15.11.2018 νέα επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη (συν.1), εκφράζοντας εκ νέου τις επιφυλάξεις της και επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι η προβλεπόμενη από το σχέδιο νόμου υποχρέωση ασφάλισης ευθύνης του εκπαιδευόμενου και υποψήφιου για απόκτηση άδειας οδήγησης οδηγού είναι ιδιαίτερα προβληματική και δεν θα είναι εφικτή η εφαρμογή της στην πράξη, καθώς τέτοιο ασφαλιστικό προϊόν δεν υφίσταται στην ασφαλιστική αγορά.



Σχετικά με το θέμα, θα θέλαμε επιπλέον να σας ενημερώσουμε ότι χθες, στις 7 Μαρτίου 2019, λάβαμε τη συνημμένη στο τέλος της παρούσας με αρ. Πρωτ. Α3/Οικ.19472/2083 επιστολή του κ. Αθ. Βούρδα, Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συν.2), με την οποία ζητείται η συνδρομή της Ε.Α.Ε.Ε. για την υλοποίηση των ανωτέρω διατάξεων του νέου νόμου.

Στο πλαίσιο αυτό και ανεξαρτήτως της προετοιμασίας κάθε ασφαλιστικής εταιρίας για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου νόμου, η Ε.Α.Ε.Ε. μέσω των αρμοδίων οργάνων της θα εξετάσει εκ νέου το ζήτημα και θα σας ενημερώσει σχετικά για τα όποια συμπεράσματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή του νέου νόμου, σας διαβιβάζουμε τέλος την από 7.3.2019 και με αριθμ. Πρωτ. Α3/Οικ.19023/2039 σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συν.3).

Για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση μπορείτε να απευθύνεστε στις κυρίες Εύα Βαρουχάκη, Επικεφαλής Νομικής Υπηρεσίας & Διεθνών Σχέσεων (τηλ.: 210 3334106, email: varouchaki@eaee.gr) και Μαρία Φαράντου, Νομική Σύμβουλο (τηλ.: 210 3334136, email: mfarantou@eaee.gr).

Με εκτίμηση,

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΝΤΩΝΑΚΗ
Γενική Διευθύντρια

ΜΦ/χα





ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ. : 214440/511
Αριθμ. Φακ. : 024

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ,
Τ.Κ. 105 57

T: (+30) 210 33 34 100
F: (+30) 210 33 34 149
E: info@eaaa.gr

www.eaaa.gr

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2018

Κύριο
Χρήστο Σπίρτζη
Υπουργό
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
156 69 Παπάγου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Παρατηρήσεις Ε.Α.Ε.Ε.

επί του Σχεδίου Νόμου του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με θέμα «τη Δοκιμασία Προσόντων και Συμπεριφοράς Υποψηφίων Οδηγών & Οδηγών»

Στις 30.4.2018 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έθεσε ως γνωστόν σε δημόσια διαβούλευση το αναφερόμενο στην επικεφαλίδα Σχέδιο Νόμου με στόχο τη θέσπιση ενός νέου αδιάβλητου και σύγχρονου συστήματος εξετάσεων για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης ή για την ανανέωση αυτού.

Εκ προοιμίου θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)¹ στηρίζει ανεπιφύλακτα και θα είναι αυτονόητα αρωγός σε κάθε προσπάθεια του Υπουργείου σας για βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος εκπαίδευσης και εξετάσεων των υποψήφιων για απόκτηση ή ανανέωση διπλώματος οδήγησης οδηγών.

Παρ' όλα αυτά δεν μπορούμε να μην εκφράσουμε την έκπληξη και την απορία μας για τη διάταξη που φαίνεται ότι διατηρείται στο εν λόγω νομοσχέδιο και προβλέπει την **υποχρέωση ασφάλισης των υποψήφιων** για απόκτηση άδειας οδήγησης οδηγών για την ευθύνη τους έναντι του κυρίου ή κατόχου των εκπαιδευτικών οχημάτων, καθώς και έναντι των τρίτων για σωματικές βλάβες και

¹ Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.) είναι αναγνωρισμένος επαγγελματικός φορέας, με μέλη του νομίμως λειτουργούσες στην Ελλάδα ασφαλιστικές επιχειρήσεις, αριθμεί δε σήμερα σαράντα οκτώ (48) μέλη, των οποίων η συνολική παραγωγή ασφαλιστρων ξεπερνά σε ποσοστό το 95 % του συνόλου παραγωγής ασφαλιστρων σε εθνικό επίπεδο.

υλικές ζημιές που μπορεί να προκαλέσουν κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασής τους.

Η Ε.Α.Ε.Ε. ήδη από τον Μάιο του 2018 είχε εκφράσει τις σοβαρές επιφυλάξεις και ενστάσεις της σχετικά με την ορθότητα, αλλά και την αναγκαιότητα της εν λόγω ρύθμισης, αποστέλλοντάς σας τις από 10.5.2018 και 21.5.2018 αναλυτικές για το θέμα επιστολές (συν.1 και 2).

Πιο συγκεκριμένα, ήδη με την από 10.5.2018 επιστολή μας σας επισημάναμε ότι η προβλεπόμενη από την ως άνω ρύθμιση, υποχρέωση ασφάλισης ευθύνης του εκπαιδευόμενου και υποψήφιου για απόκτηση άδειας οδήγησης οδηγού είναι ιδιαίτερα προβληματική και δεν θα είναι εφικτή η εφαρμογή της στην πράξη, καθώς τέτοιο ασφαλιστικό προϊόν δεν υφίσταται στην ασφαλιστική αγορά, ούτε αναμένεται να δημιουργηθεί στο μέλλον.

Επειδή αντιλαμβανόμαστε και συλλογίζομαστε τις καλές προθέσεις του Υπουργείου σας για διαμόρφωση του βέλτιστου κατά το δυνατόν θεσμικού πλαισίου για την εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, θα θέλαμε για μία ακόμη φορά, ως ειδικοί στα θέματα της ασφάλισης, να σας γνωρίσουμε εν συντομία τις απόψεις μας επί των θεμάτων που άπτονται της ασφάλισης, οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Οι τρίτοι ζημιούμενοι από ατύχημα που προκάλεσε εκπαιδευόμενος οδηγός με το εκπαιδευτικό όχημα **καλύπτονται σήμερα και θα καλύπτονται και στο μέλλον αποκλειστικά και μόνον από την ειδική ασφάλιση αστικής ευθύνης οχήματος** που πρέπει να έχει συναφθεί από την σχολή εκπαίδευσης για κάθε ένα εκπαιδευτικό της οχήμα.

2. Με δεδομένα τα ανωτέρω, δεν γίνεται κατανοητή η πρόταση του Υπουργείου για τη δημιουργία ενός νέου ασφαλιστηρίου συμβολαίου – το οποίο προφανώς σήμερα δεν υπάρχει – για να καλύπτει την «όποια ευθύνη» του εκπαιδευόμενου οδηγού έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος (εκπαιδευτή) και έναντι των τρίτων, οι οποίοι τρίτοι, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω καλύπτονται ήδη από το προαναφερόμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η δημιουργία ενός ασφαλιστικού προϊόντος, όπως αυτό που προτείνει το Υπουργείο σας, δεν είναι εφικτή και για τον πρόσθετο λόγο ότι δεν νοείται μετάθεση της ευθύνης του επαγγελματία εκπαιδευτή (& της εκπαιδευτικής σχολής) στον εκπαιδευόμενο του υποψήφιο για να λάβει άδεια οδήγησης οδηγό.

Η κύρια ευθύνη είναι και παραμένει του εκπαιδευτή. Επομένως μία τέτοια ασφάλιση ευθύνης του υποψήφιου οδηγού θα ήταν κατ' ουσίαν άνευ αντικειμένου.

3. Τέλος, η άποψη της Ε.Α.Ε.Ε. είναι ότι εάν ο εκπαιδευτής (και η εκπαιδευτική σχολή) θέλει να διασφαλίσει την περιουσία του και να καλύψει την έκθεσή του σε οικονομικές απώλειες λόγω



της αναμφισβήτητης επαγγελματικής ευθύνης του έναντι του πελάτη του (υποψήφιου οδηγού), η μόνη λύση είναι να έχει ασφαλιστική κάλυψη της επαγγελματικής ευθύνης του για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκαλέσει από αμέλειά του κατά τη διάρκεια της άσκησης της δραστηριότητάς του.

Η δε αποκατάσταση των υλικών ζημιών του ίδιου του οχήματος του εκπαιδευτή μπορεί να διασφαλισθεί με την απόκτηση από τον εκπαιδευτή **μικτής ασφάλισης** για κάθε όχημά του, όπως άλλωστε ισχύει και για όλους τους ιδιοκτήτες οχημάτων.

Με την πεποίθηση ότι στόχος του Υπουργείου σας είναι πράγματι η διαμόρφωση ενός σύγχρονου θεσμικού πλαισίου για την εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, το οποίο θα διασφαλίζει πρωτίστως τα δικαιώματα και τις ανάγκες των πολιτών – εκπαιδευόμενων οδηγών, σας καλούμε να λάβετε υπόψη σας όσα ανωτέρω αναλύθηκαν σχετικά με τα ζητήματα που δημιουργεί η προωθούμενη ρύθμιση και να προβείτε στις αναγκαίες τροποποιήσεις.

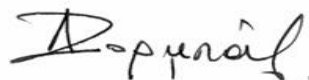
Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,



GIUSEPPE ZORGNO

Πρόεδρος Επιτροπής Αστικής Ευθύνης
& Επαγγελματικών Ευθυνών



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΖΟΡΜΠΑΣ

Πρόεδρος Επιτροπής Αυτοκινήτων





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Παπάγου, 7 – 3 - 2019

Βαθμός Πρωτ/τας: **ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αριθμ. Πρωτ.: Α3/οικ.19472/2083

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Στάικου
Τηλέφωνο : 213 130 8501, 210 650 8501
Fax : 210 650 8518

ΠΡΟΣ: ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10
10567 ΑΘΗΝΑ
(και με email)

ΚΟΙΝ: Γραφείο Υπουργού

ΘΕΜΑ: Ασφαλιστική κάλυψη υποψήφιων οδηγών.

ΣΧΕΤ.: Οι διατάξεις του άρθρου 4 του ν.4599/2019 (Α'40)

Σας πληροφορούμε ότι στο ν.4599/2019 (Α'40) «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις οδήγησης και λοιπές διατάξεις» που δημοσιεύθηκε πρόσφατα ορίζονται μεταξύ άλλων στις διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 4, τα εξής:

«10. Οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εξέτασης, υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος. Η ασφαλιστική δαπάνη του προηγούμενου εδαφίου περιλαμβάνει υποχρεωτικά την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων λόγω σωματικής βλάβης, ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανομένης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος κατά τη διεξαγωγή πρακτικής εξέτασης, η ειδική ασφαλιστική κάλυψη το πρώτου εδαφίου καλύπτει τουλάχιστον έναν (1) μήνα για την επισκευή του εκπαιδευτικού οχήματος. Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψηφίων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς. Οι υποψήφιοι οδηγοί προσκομίζουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τις ανωτέρω ειδικές ασφαλιστικές καλύψεις πριν από την έναρξη της πρακτικής τους εξέτασης στον εκπαιδευτή, με ευθύνη του οποίου συμπληρώνεται ο φάκελος των υποψηφίων, ο οποίος τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί. Στον φάκελο του υποψηφίου δύναται να προσκομίζεται το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του εκπαιδευτικού οχήματος, εφόσον περιέχει την ειδική ασφαλιστική κάλυψη των ανωτέρω εδαφίων. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί

υποχρεούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της πρακτικής τους εκπαίδευσης και εξέτασης.»

Παρακαλούμε για τη συνδρομή σας ώστε να υλοποιηθεί άμεσα η προβλεπόμενη διάταξη του νέου νόμου.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ. ΜΑΣΤΟΡΑΣ

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Γεν. Διευθυντή Σ.Σ.Μ.Ο.Α.
ΔΟΚΑ – Τμήμα Β' (1)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
 ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 07 - 03 - 2019

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. πρωτ.
 Α3/Οικ. 19023/2039 Εξ. επείγον

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **Προς:** Πίνακας αποδεκτών
 Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
 Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
 Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
 Fax : 210 650 8518
 E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Θέμα : Διενέργεια θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών μετά τη δημοσίευση του ν. 4599/2019 (Α' 40)
Σχετ. : Ο ν. 4599/2019 (Α' 40/04-03-2019) «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»

Με τις διατάξεις του ανωτέρω σχετικού νόμου θεσπίζεται νέο σύστημα διενέργειας θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τροποποιείται μερικώς η διαδικασία διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για την ανανέωση της άδειας οδήγησης κατόχων που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, η οποία είχε θεσπιστεί με το άρθρο 65 του ν. 4530/2018 (Α' 59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Στο πλαίσιο διασφάλισης της ορθής και ομαλής εφαρμογής των διατάξεων του νέου νόμου και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις μεταβατικές διατάξεις του, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Α. Γενικές ρυθμίσεις για τις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς

1. Με τις διατάξεις του νόμου θεσπίζεται νέο σύστημα διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και ως εκ τούτου οι προγενέστερες του νόμου σχετικές διατάξεις κατέστησαν άνευ αντικειμένου και παύουν να εφαρμόζονται.
2. Στην παρ. 8 του άρθρου 4 ορίζεται ότι, η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών γίνεται αποκλειστικά με τα οχήματα και τις μοτοσυκλέτες των Σχολών που έχουν παράσχει στους ίδιους υποψήφιους τη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, ειδάλλως οι υποψήφιοι αυτοί δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις, εξαιρουμένων των οδηγών του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) [άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών], οι οποίοι εξετάζονται με τα δικά τους οχήματα.
3. Στην παρ. 5 του άρθρου 10 ορίζεται ότι, μέχρι τη δημιουργία των ειδικά διαμορφωμένων χώρων διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, οι ειδικές δοκιμασίες των δικύκλων συνεχίζουν να διεξάγονται στους υφιστάμενους χώρους.

4. Στην παρ. 5 του άρθρου 15 ορίζεται ότι, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση) επιτρέπεται η χρήση διερμηνέα σε οποιαδήποτε γλώσσα επιλογής του εξεταζόμενου, η δαπάνη της οποίας επιβαρύνει τον ίδιο.

Οδηγίες εφαρμογής

Στην υποβληθείσα στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών αίτηση - υπεύθυνη δήλωση για ανανέωση άδειας οδήγησης δηλώνεται από τον ενδιαφερόμενο ότι θα συμμετάσχει στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υπό την παρουσία διερμηνέα, κάτι που αναγράφεται από την Υπηρεσία στο Δ.Ε.Ε..

Ο διερμηνέας προσέρχεται στο χώρο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με μέριμνα του εξεταζόμενου και διαθέτει σχετική πιστοποίηση που επιδεικνύει στον εξεταστή ο οποίος σημειώνει σχετική παρατήρηση και τα στοιχεία του διερμηνέα στο Δ.Ε.Ε. και στο πρακτικό εξέτασης.

Β. Θεωρητικές εξετάσεις

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 5 ορίζεται ότι, κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας υποχρεούνται να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την απρόσκοπτη, ομαλή και διαφανή τήρηση της διαδικασίας. Ως αναγκαία μέτρα νοούνται η δημιουργία κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας, η απενεργοποίηση των κινητών τηλεφώνων, όλων των συσκευών επικοινωνίας και κάθε άλλου ηλεκτρονικού ή άλλου μέσου, το οποίο καθιστά διαβλητή ή εμποδίζει τη διαδικασία της θεωρητικής εξέτασης.

Οδηγίες εφαρμογής

Παρακαλούνται οι Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας όπως προβούν στις άμεσες ενέργειές τους για την εφαρμογή της ως άνω διάταξης.

2. Με το άρθρο 12 προστίθεται νέα παρ. 12 στο άρθρο 21 της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056), στην οποία ορίζεται ότι, τα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης είναι υπάλληλοι των Υπηρεσιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ και ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη. Για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ίδια παράγραφο, καταρτίζεται πίνακας ετήσιας ισχύος με τα στοιχεία των μελών των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης.

Στην ίδια παράγραφο ορίζεται επίσης ότι, **τα μέλη των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης δεν συμμετέχουν ως εξεταστές στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.**

Οδηγίες εφαρμογής

Παρακαλούνται οι Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας όπως προβούν στις άμεσες ενέργειές τους για την εφαρμογή της ως άνω διάταξης.

Γ. Πρώτο (1ο) μεταβατικό στάδιο εφαρμογής του νέου νόμου

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α της παρ. 2 του άρθρου 10 «Μεταβατικές διατάξεις», κατά το 1ο μεταβατικό στάδιο, το οποίο διαρκεί από την έναρξη ισχύος του νόμου έως και ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης (της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 3) του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται ως εξής:

- Υπό την παρουσία ενός (1) εξεταστή, ο οποίος υποχρεωτικά κληρώνεται από τους υφιστάμενους (την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου) εξεταστές και σύμφωνα με όσα ορίζονται στην υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056)
- Ο παριστάμενος εκπαιδευτής δεν επιτρέπεται να ανήκει στη Σχολή Οδηγών που παρείχε στον εξεταζόμενο μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης
Από τον ως άνω περιορισμό εξαιρούνται οι νησιωτικές περιοχές στις οποίες υφίσταται μία (1) μόνο Σχολή Οδηγών.

Οδηγίες εφαρμογής

Για την υλοποίηση του περιορισμού αυτού απαιτείται για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς να προγραμματίζονται υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί τριών (3) τουλάχιστον Σχολών Οδηγών. Στην περίπτωση αυτή διενεργείται κλήρωση από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, από την οποία θα προκύπτει η αντιστοιχία υποψηφίου και Σχολής παρισταμένου εκπαιδευτή, τηρουμένων:

- του ως άνω περιορισμού,
- ισομερούς κατανομής, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, εξεταζόμενων ανά παρισταμένο εκπαιδευτή.

Το αποτέλεσμα της κλήρωσης ανακοινώνεται στον εξεταστή παράλληλα με την ανακοίνωση της επιλογής του στη συγκεκριμένη επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Κατά την κρίση της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών επιτρέπεται και ο προγραμματισμός υποψηφίων οδηγών και οδηγών δύο (2) τουλάχιστον Σχολών Οδηγών, για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής της μίας Σχολής παρισταται στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων της άλλης Σχολής.

Κατά τον προγραμματισμό της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς η Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών διασφαλίζει, κατόπιν ελέγχου, ότι, το Δ.Ε.Ε. φέρει σφραγίδα και υπογραφή της Σχολής Οδηγών που παρείχε στον υποψήφιο την απαιτούμενη εκπαίδευση (στην ίδια Σχολή ανήκει κατά τα ανωτέρω και το όχημα με το οποίο διενεργείται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς).

Επίσης συνιστάται οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών, με ευθύνη και των Σχολών Οδηγών, να αποφεύγουν τον προγραμματισμό, σε διαφορετικές επιτροπές την ίδια μέρα, του ίδιου εκπαιδευτή και του ίδιου εκπαιδευτικού οχήματος.

Η Σχολή Οδηγών που παρείχε στον υποψήφιο την απαιτούμενη εκπαίδευση μεριμνά ώστε στο όχημα αυτής (με το οποίο διενεργείται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς) υφίστανται ώστε να επιδεικνύονται (από τον παρισταμένο εκπαιδευτή) στον εξεταστή όλα τα απαραίτητα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του και επιπλέον φωτοαντίγραφο βεβαίωσης στην οποία αναφέρονται όλοι οι εκπαιδευτές που συνδέονται με τη Σχολή αυτή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, εξαιρουμένης της περιπτώσεως Σχολής που λειτουργεί στο όνομα εκπαιδευτή (φυσικού προσώπου), για την οποία, επιδεικνύεται, αντί της προαναφερθείσας βεβαίωσης, η άδεια λειτουργίας της.

Ο παρισταμένος εκπαιδευτής, φέρει και επιδεικνύει στον εξεταστή, ισχύουσα άδεια οδήγησης, άδεια εκπαιδευτή καθώς και φωτοαντίγραφο βεβαίωσης στην οποία αναφέρονται όλοι οι εκπαιδευτές που συνδέονται με τη Σχολή του με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, συμπεριλαμβανομένου του ίδιου, εξαιρουμένης της περιπτώσεως Σχολής που λειτουργεί στο όνομα εκπαιδευτή (φυσικού προσώπου), για την οποία, επιδεικνύεται, αντί της προαναφερθείσας βεβαίωσης, η άδεια λειτουργίας της.

Ο εξεταστής, πέραν των οριζόμενων στην υ.α. 50984/7947/2013, διασφαλίζει, κατόπιν ελέγχου των επιδεικνυόμενων σε αυτόν, την τήρηση του κατά τα ανωτέρω τεθέντος περιορισμού.

- Πραγματοποίηση πρώτου (1ου) σταδίου περί ειδικών δοκιμασιών με τον υποψήφιο οδηγό μόνο του εντός του εκπαιδευτικού οχήματος χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή
- Πραγματοποίηση δεύτερου (2ου) σταδίου περί εξέτασης γνώσεων και δεξιοτήτων οδήγησης υπό την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή εντός του εκπαιδευτικού οχήματος.
- Πραγματοποίηση των δύο (2) σταδίων την ίδια μέρα και υπό την παρουσία των ίδιων εξεταστών.
- Από τη δημοσίευση του νόμου και έως την έναρξη του 3ου μεταβατικού σταδίου οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας.
- Κατά τα λοιπά, οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προαναφερθείσα απόφαση.

Δ. Λοιπά μεταβατικά στάδια

Στις διατάξεις του νόμου προβλέπονται τα παρακάτω, πέραν του πρώτου, μεταβατικά στάδια:

1. Δεύτερο (2ο) μεταβατικό στάδιο:

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση β της παρ. 2 του άρθρου 10, ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 3 και έως την έναρξη του 3ου μεταβατικού σταδίου, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται ως εξής:

- υπό την παρουσία ενός (1) εξεταστή της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών & Επ/νίων ο οποίος κληρώνεται από τους ορισμένους με την απόφαση (παρ. 3 του άρθρου 3) του οικείου Περιφερειάρχη περί επιλογής εξεταστών κατηγοριών ΠΕ ή ΤΕ (ή αν δεν υπάρχουν τέτοιοι, κατηγορίας ΔΕ) από τους αιτούντες σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα με κύριο και αποκλειστικό έργο τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς
- πραγματοποίηση πρώτου (1ου) σταδίου περι ειδικών δοκιμασιών με τον υποψήφιο οδηγό μόνο του εντός του εκπαιδευτικού οχήματος χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή
- πραγματοποίηση δεύτερου (2ου) σταδίου περι εξέτασης γνώσεων και δεξιοτήτων οδήγησης υπό την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή εντός του εκπαιδευτικού οχήματος.
- Ο παριστάμενος εκπαιδευτής δεν επιτρέπεται να ανήκει στη Σχολή Οδηγών που παρείχε στον εξεταζόμενο μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης
Από τον ως άνω περιορισμό εξαιρούνται οι νησιωτικές περιοχές στις οποίες υφίσταται μία (1) μόνο Σχολή Οδηγών.
- πραγματοποίηση των δύο (2) σταδίων την ίδια μέρα και υπό την παρουσία των ίδιων εξεταστών.

2. Τρίτο (3ο) μεταβατικό στάδιο

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση γ της παρ. 2 του άρθρου 10, **τρεις (3) μήνες** από την έναρξη ισχύος του νόμου (έναρξη 3ου μεταβατικού σταδίου) έως και την εφαρμογή της εποπτείας στο μεταβατικό στάδιο, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται σε δύο στάδια, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 4. Οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών, ή σε οδούς που επιλέγονται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στις ανωτέρω οδούς επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας των υπόλοιπων οχημάτων κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών, σύμφωνα με το άρθρο 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του ν. 2696/1999 (Α'57) (Κ.Ο.Κ.).

Ειδικά για τις κατηγορίες Β, ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, στους ανωτέρω αναφερόμενους χώρους ή πίστες ή οδούς σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 7, θα εκτελούνται οι ειδικές δοκιμασίες της οπισθοπορείας με στροφή, της στάθμευσης δεξιά ή αριστερά, καθώς και της επιτόπου στροφής με κίνηση προς τα πίσω για την κατηγορία Β.

Οδηγίες εφαρμογής

Παρακαλούνται οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας, στις περιοχές αρμοδιότητας των οποίων δεν υφίστανται πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών, όπως προβούν στις άμεσες ενέργειές τους προκειμένου να καταστεί δυνατή, με την έναρξη του 3ου μεταβατικού σταδίου, η κατά τα ανωτέρω διενέργεια ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σε οδούς επιλογής των ιδίων Υπηρεσιών, στις οποίες επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας (άρθρο 52 Κ.Ο.Κ.).

3. Θέση σε ισχύ του συνόλου των διατάξεων του νέου νόμου

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση δ της παρ. 2 του άρθρου 10, είκοσι (20) μήνες μετά την έναρξη ισχύος του νόμου, οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται υποχρεωτικά μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

Ε. Ανανέωση άδειας οδήγησης και ειδικές διατάξεις για τους οδηγούς άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών

1. Με την παρ. 4 του άρθρου 11 με την οποία τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012, θεσπίζεται η δυνατότητα ανανέωσης κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης οποτεδήποτε, όχι όμως πριν από το δίμηνο το οποίο προηγείται της ημερομηνίας λήξης της.
2. Με την παρ 5 του άρθρου 11 προστίθεται εδάφιο στην παρ. 2 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 με το οποίο θεσπίζεται, για τους κατόχους άδειας οδήγησης των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, πλην αυτών που περιγράφονται στην παρ. 3 του άρθρου 7 του ίδιου διατάγματος, οι οποίοι αιτούνται ανανέωση άδειας οδήγησης πριν τη λήξη της διοικητικής ισχύος της, η εναλλακτική δυνατότητα να αποτελεί έναρξη της διοικητικής ισχύος της νέας άδειας οποιαδήποτε ημερομηνία επιθυμούν και δηλώνουν στην αρμόδια Υπηρεσία, μεταξύ της ημερομηνίας κατάθεσης της αίτησης ανανέωσης με τα δικαιολογητικά μέχρι την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης άδειας.
3. Στην παρ. 8 του άρθρου 4 ορίζεται ότι για την ανανέωση της άδειας οδήγησης των οδηγών του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 [άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών] διενεργείται μόνο η εξέταση του δεύτερου σταδίου της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (πορεία).
4. Με την παρ. 6 του άρθρου 11 προστίθεται τρίτο εδάφιο στην παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012, στο οποίο ορίζεται ότι, η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τους κατόχους άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του ίδιου διατάγματος [άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών] διεξάγεται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους - χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, ή σε οδούς που επιλέγονται κατάλληλα από τις οικείες Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών.
Η ανωτέρω διάταξη τίθεται σε εφαρμογή με την έναρξη του 3ου μεταβατικού σταδίου (περίπτωση γ της παρ. 2 του άρθρου 10).

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 10, η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τους υπόψη οδηγούς πραγματοποιείται από τους υφιστάμενους (την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου) εξεταστές, εφόσον η αίτησή τους για ανανέωση της άδειας οδήγησης υποβάλλεται μέχρι τις 31-03-2019 στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οδηγίες εφαρμογής

Παρακαλούνται οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας, στις περιοχές αρμοδιότητας των οποίων δεν υφίστανται πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, όπως προβούν στις άμεσες ενέργειές τους προκειμένου να καταστεί δυνατή, με την έναρξη του 3ου μεταβατικού σταδίου, η κατά τα ανωτέρω διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υπόψη οδηγών σε οδούς επιλογής των ιδίων Υπηρεσιών.

Από τη δημοσίευση του νόμου και έως την έναρξη του 3ου μεταβατικού σταδίου οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς των ως άνω οδηγών διενεργούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας.

ΣΤ. Οικονομικά θέματα

1. Με το άρθρο 43 προστίθεται νέα παρ. 9 στο τέλος του άρθρου 52 του ν. 4155/2013 (Α'120), στην οποία ορίζεται ότι, σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 51 /2012 (Α'101), με χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, δεν καταβάλλονται τα παράβολα των παρ. 1 & 2 του άρθρου 52 του ν. 4155/2013.
2. Με το άρθρο 13 «Οικονομικά θέματα αδειών οδήγησης» θεσπίζονται τα ακόλουθα:

- Τα εξέταστρα (παράβολα) για τη θεωρητική εξέταση και τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς καθορίζονται στο ποσό των δεκαπέντε (15) ευρώ [από δέκα (10) ευρώ που ήταν μέχρι τη θέση σε ισχύ του ανωτέρω άρθρου]
- Καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 52 του ν. 4155/2013 (Α' 120).
Επισημαίνεται ότι, μετά την ως άνω κατάργηση, **σε κάθε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής, καταβάλλεται, πέραν του αναγκαίου ποσού για την εκτύπωση της άδειας και το ποσό των τριάντα (30) ευρώ, το οποίο και αποτελεί έσοδο του τακτικού Προϋπολογισμού του Κράτους.**

Ζ. Λοιπές ρυθμίσεις

1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 10, οι υφιστάμενοι εξεταστές (την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου) που διενεργούν εξετάσεις σύμφωνα με την παρ. 5 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 μπορούν να διενεργούν εξετάσεις σε όλες τις κατηγορίες, μόνο αν αποκτήσουν αντίστοιχες άδειες οδήγησης μέσα σε ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του νέου νόμου.
2. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης διενεργούνται από εξεταστές, οι οποίοι είναι κάτοχοι των αντίστοιχων αδειών οδήγησης, ανήκουν οργανικά και υπηρετούν σε Δ/νσεις των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας. Στην ίδια παράγραφο ορίζεται ότι, το κόστος εκπαίδευσης και διεξαγωγής των αναγκαίων εξετάσεων για την απόκτηση των αδειών οδήγησης από τους υποψηφίους εξεταστές, βαρύνει τον προϋπολογισμό της οικείας Περιφέρειας.

Οδηγίες εφαρμογής

Παρακαλούνται οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας όπως προβούν στις ενέργειές τους για την εφαρμογή της ως άνω διάταξης.

3. Στην παρ. 10 του άρθρου 4 ορίζεται ότι, οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εξέτασης, υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος. Η ασφαλιστική δαπάνη του προηγούμενου εδαφίου περιλαμβάνει υποχρεωτικά την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων λόγω σωματικής βλάβης, ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανομένης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος κατά τη διεξαγωγή πρακτικής εξέτασης, η ειδική ασφαλιστική κάλυψη του πρώτου εδαφίου καλύπτει τουλάχιστον ένα (1) μήνα για την επισκευή του εκπαιδευτικού οχήματος. Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψήφιων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς. Οι υποψήφιοι οδηγοί προσκομίζουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τις ανωτέρω ειδικές ασφαλιστικές καλύψεις πριν από την έναρξη της πρακτικής τους εξέτασης στον εκπαιδευτή, με ευθύνη του οποίου συμπληρώνεται ο φάκελος των υποψηφίων, ο οποίος τηρείται στην αρμόδια Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί. Στο φάκελο του υποψηφίου δύναται να προσκομίζεται το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του εκπαιδευτικού οχήματος, εφόσον περιέχει την ειδική ασφαλιστική κάλυψη των ανωτέρω εδαφίων.
4. Με τις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 & 7 του άρθρου 11, τροποποιούνται διατάξεις των άρθρων 2, 3 & 14 του π.δ. 51/2012 (ορισμοί, κατηγορίες αδειών οδήγησης κ.α.).
5. Οι διατάξεις του άρθρου 14 «Συνοδευόμενη οδήγηση» εφαρμόζονται μετά την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

Η. Γενική επισήμανση

Παρακαλούνται οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας για τον προγραμματισμό των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των οδηγών του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 [άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών] κατ' απόλυτη προτεραιότητα και σύμφωνα με τις ημερομηνίες υποβολής των αιτήσεών τους για ανανέωση της άδειας οδήγησης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ. ΜΑΣΤΟΡΑΣ

Πίνακας αποδεκτών:

(με ηλ. ταχ.)

Αποδέκτες για ενέργεια:

- ◆ Περιφέρειες της χώρας
Δ/νσεις & Τμήματα Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων
(με παράκληση για την ενημέρωση των εξεταστών της περιοχής αρμοδιότητάς τους)

Αποδέκτες για κοινοποίηση:

- ◆ Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
 - Γραφείο Υπουργού (gram-ypourgou@yme.gov.gr)
 - Γενική Γραμματεία Υπουργείου
Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής & Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9)
(g.grimanellis@yme.gov.gr, daslef@yme.gov.gr)
 - Γενική Γραμματεία Μεταφορών
 - Γραφείο Γενικού Γραμματέα (gg@yme.gov.gr)
 - Πρ/μενο Γενικής Δ/νσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας (gdsmoa@yme.gov.gr)
 - Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών (seeyme@yme.gov.gr)
- ◆ Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Δ/νση Τροχαίας Αστυνόμευσης (trafficpolice.div@hellenicpolice.gr)
- ◆ Περιφέρειες της χώρας
 - Γραφεία Περιφερειάρχων
 - Πρ/μενοι Γενικών Δ/νσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών
- ◆ Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.) (info@eae.gr, mfarantou@eae.gr)
- ◆
 - Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.) (omospondia2012@gmail.com)
 - Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.) (o.e.y.o.e.omospondiaellados@gmail.com)
 - Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης & Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.) (info@driving.org.gr)

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

- Τμήμα Β'
- Χρονολογικό αρχείο