



ΕΝΩΣΗ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΕΤΑΙΡΙΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ  
ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,  
ΑΘΗΝΑ.  
Τ.Κ. 105 57

Τ: (+30) 210 33 34 100  
F: (+30) 210 33 34 149  
E: info@eaaa.gr

[www.eaaa.gr](http://www.eaaa.gr)

Αριθμ. Πρωτ. : 202908/742

Αριθμ. Φακ. : 028

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 22 623**

Προς τις Ασφαλιστικές  
Εταιρίες - Μέλη της Ένωσης

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2016

**Υπόψη**

- Διευθυνόντων Συμβούλων
- Γενικών Διευθυντών
- Υπευθύνων Κλάδου Αυτοκινήτου
- Νομικών Υπηρεσιών

Κυρίες - Κύριοι,

**Κατάργηση με Νόμο  
της υποχρέωσης του Επικουρικού Κεφαλαίου Αυτοκινήτων  
να υπεισέρχεται αυτοδικαίως στις υποχρεώσεις ασφαλιστικής επιχείρησης  
σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας λειτουργίας της**

Σας ενημερώνουμε ότι με το **άρθρο 53** του **Ν. 4438/2016** (ΦΕΚ Α' 220/28.11.2016) που προσφάτως ψηφίστηκε από τη Βουλή των Ελλήνων **καταργήθηκε** η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 24 του Ν.489/1976 περί υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, όπως είχε κωδικοποιηθεί ως παρ. 4 του άρθρου 25 του Π.Δ. 237/1986, η οποία **προέβλεπε** ότι από την ημερομηνία ανάκλησης της άδειας λειτουργίας ασφαλιστικής επιχείρησης για παράβαση νόμου, το **Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων υπεισέρχεται αυτοδίκαια στο σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της** που πηγάζουν από συμβάσεις του κλάδου αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα. Η ίδια διάταξη προέβλεπε επίσης ότι οι εκκρεμείς κατά της ασφαλιστικής επιχείρησης δίκες συνεχίζονταν χωρίς άλλο από το Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με την **αιτιολογική έκθεση** του **Ν. 4438/2016** ο σκοπός της κατάργησης της εν λόγω ρύθμισης περιγράφεται ως εξής: «*Η εν λόγω παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 489/1976, όπως κωδικοποιήθηκε ως παρ. 4 του άρθρου 25 του π.δ. 237/1986, έρχεται σε αντίθεση με το ν. 4364/2016, καθώς σκοπός της θέσπισης του άρθρου 242 του ν. 4364/2016 ήταν η συμπερίληψη των εργασιών σε περιπτώσεις ανάκλησης άδειας λειτουργίας και εκ παραδρομής δεν καταργήθηκε η ως άνω διάταξη.*»

Συμπεραίνουμε συνεπώς ότι με την κατάργηση της ως άνω διάταξης ο Νομοθέτης επιχειρεί να αποσαφηνίσει **το ρόλο του Επικουρικού Κεφαλαίου Αυτοκινήτων στις νέες ασφαλιστικές**

**εκκαθαρίσεις**, ήτοι σε αυτές που η έναρξή τους θα μπορούσε να λάβει χώρα με απόφαση της Εποπτικής Αρχής από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2016 και ακολούθως, οπότε και εφαρμόζεται το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις ασφαλιστικές εκκαθαρίσεις που θεσπίστηκε με το Ν. 4364/2016 (ΦΕΚ Α΄ 13/5.2.2016).

Πιο συγκεκριμένα, στόχος της νομοθετικής αυτής πρωτοβουλίας είναι η **εναρμόνιση των διατάξεων του Ν. 489/1976** που αφορούν το χαρακτήρα της παρέμβασης του Επικουρικού Κεφαλαίου Αυτοκινήτων σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας λειτουργίας ασφαλιστικής επιχείρησης **με τις αντίστοιχες διατάξεις του Ν. 4364/2016 που από 1.1.2016 ρυθμίζουν εν γένει τα θέματα της ασφαλιστικής εκκαθάρισης, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων που πηγάζουν από συμβάσεις του κλάδου αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα.**

**Σε περίπτωση νέας ασφαλιστικής εκκαθάρισης εφαρμόζεται πλέον το άρθρο 242 παρ. 3 του Ν. 4364/2016**, το οποίο προβλέπει ότι το Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων παρεμβαίνει ως εγγυητικός οργανισμός και καταβάλλει αποζημιώσεις στους δικαιούχους **βάσει της εκάστοτε επικαιροποιημένης κατάστασης** που συντάσσει και του γνωστοποιεί ο ασφαλιστικός εκκαθαριστής και σύμφωνα με τα όρια που προβλέπει σήμερα ο Ν. 489/1976. Τυχόν **εκκρεμείς δίκες** (εννοείται σε περίπτωση νέας ασφαλιστικής εκκαθάρισης) που αφορούν ασφαλίσεις αστικής ευθύνης οχημάτων **θα συνεχίζονται από τον ασφαλιστικό εκκαθαριστή** και όχι από το Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση επί του θέματος μπορείτε να επικοινωνείτε με την κα Μαρία Φαράντου, Νομικό Σύμβουλο (τηλ.: 210 3334136 – e-mail : [mfarantou@eae.gr](mailto:mfarantou@eae.gr)).

Με εκτίμηση,

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΝΤΩΝΑΚΗ  
Γενική Διευθύντρια

ΕΥΑ ΒΑΡΟΥΧΑΚΗ  
Επικεφαλής Νομικής Υπηρεσίας  
& Διεθνών Σχέσεων

ΜΦ/εκ



ΕΝΩΣΗ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΕΤΑΙΡΙΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ